

Lentoasemantien urakka syksy 2013–2016

UUDET ERITASOLIITTYMÄT JA KAISTAT TEKEVÄT LIIKENTEESTÄ SUJUVAMPAA

Lentoasemantien alueen urakassa rakennetaan kaksi uutta eritasoliittymää: Lentoasemantien eritasoliittymä Kehä III:lle sekä Tikkurilantien eritasoliittymä Tikkurilantien ja Lentoasemantien risteykseen. Näin liikennevirrat pääsevät kulmaan katkotta Lentoasemantien ja Kehä III:n sekä Lentoasemantien ja Tikkurilantien välillä. Tikkurilantielle ramppien päihin rakennetaan liikennevalot.

Myös Pakkalan eritasoliittymän ramppijärjestelyjä muutetaan liikenteen sujuvoittamiseksi. Kehä III:lle tehdään lisäksi lisäkaista Tuusulanväylän ja Lentoasemantien välillä.

Alueen maankäyttö kytetään Kehä III:een Lentoasemantien eteläosan ja Virkatien järjestelyjen, kuten paikalle rakennettavan kiertoliittymän kautta. Lisäksi alueelle rakennetaan linja-autopysäkit kevyen liikenteen yhteyksineen, ja alueen muuta kevyen liikenteen verkkoa täydennetään.

Rakentaminen käynnistyy elokuussa 2013 ja työt valmistuvat kokonaisuudessaan vuonna 2016.



Havainnekuva Lentoasemantien eritasoliittymästä.



KUSTANNUKSET JAETAAN VALTION JA VANTAAN KAUPUNGIN KESKEN

Hankkeen kustannusarvio on 150 miljoonaa euroa, mistä valtion osuus on 110 miljoonaa euroa ja Vantaan kaupungin osuus 40 miljoonaa euroa. Vantaa lainaa valtiolle 50 miljoonaa euroa, jonka tämä maksaa takaisin vuosina 2016 ja 2017.

Hankkeen hyötykustannussuhde on 2,5, eli sen tuomat säästöt ovat selkeästi investointia suuremmat ja hanke on rahamääräisten vaikutusten osalta kannattava. Kehä III:n parantamisen 2. vaihe sisältyy valtiovarainministeriön talousarvioesitykseen 2013.

2. VAIHEEN RAKENTAMISTYÖT NÄKYVÄT LIIKENTEESSÄ

Vuosina 2013–2016 tehtävät työt on jaettu Lentoasemantien urakkaan ja Lahdenväylä–Porvoonväylä -urakkaan. Rakentaminen käynnistyy Lentoasemantien alueen urakan osalta elokuussa 2013 ja Lahdenväylä–Porvoonväylä -urakan osalta tammikuussa 2014. Työt valmistuvat kokonaisuudessaan vuonna 2016.

Rakennustyöt näkyvät liikenteessä alennettuina nopeusrajoituksina ja mahdollisina liikenteenpysäytyksinä. Urakka-alueella tulee olemaan myös työnaikaisia kiertotiejärjestelyitä. Työt pyritään kuitenkin tekemään niin, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa liikenteelle.

Lisätiedot hankkeesta, kartat ja kuvat:

www.liikennevirasto.fi/kehaz

Liikennevirasto



Vantaa



Sujuvaa ja turvallista matkaa Kehä III:n parantamisen 2. vaihe

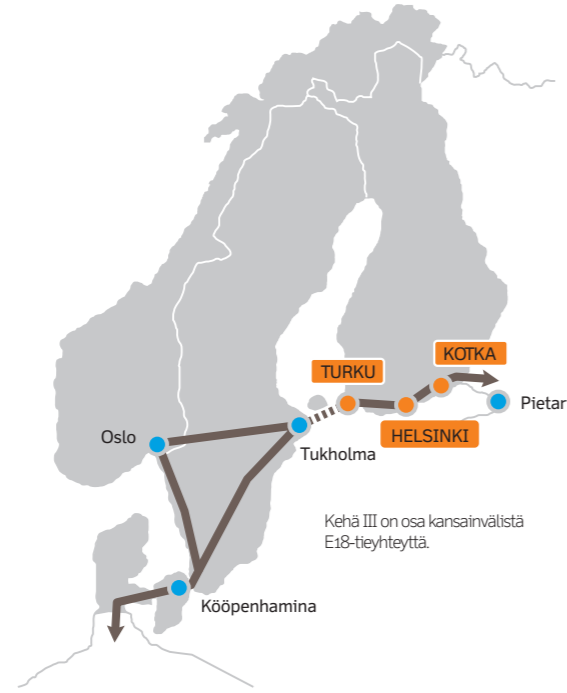


Liikennevirasto



Kehä III on yksi Suomen vilkkaimmista teistä

Kehä III uudistetaan liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Vuosina 2013–2016 Kehä III:sta parannetaan Lentoasemantien alueella sekä Lahdenväylän ja Porvoonväylän välillä.



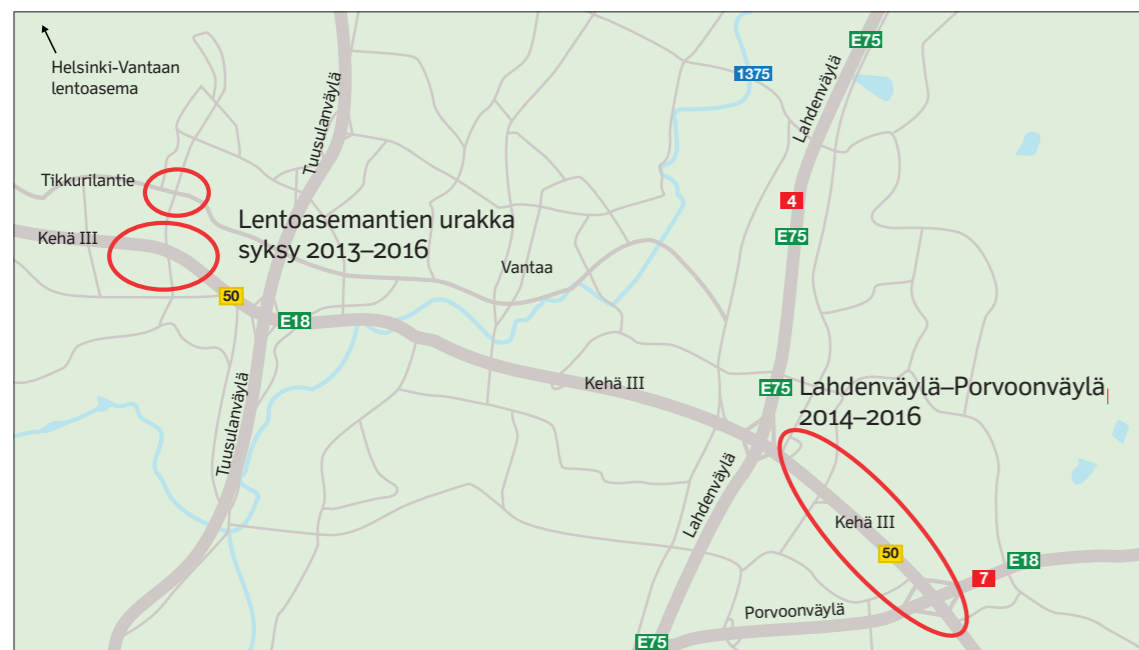
Kehä III on osa valtakunnallista E18-tietä, joka yhdistää Etelä-Suomen kaupungit, satamat sekä lentoaseman ja toimii merkittävänä väylänä kotimaiselle sekä kansainväliselle liikenteelle. Se on yksi Suomen vilkkaimmista teistä, ja sen liikennemäärien arvioidaan kasvavan vuoteen 2030 mennessä lähes 50 prosenttia.

Kehä III on myös merkittävä Vantaan kaupungin ja koko pääkaupunkiseudun runkoyste, jota pitkin kulkee arkisin noin 60 000–70 000 autoa. Yli 10 prosenttia tien liikenteestä on raskasta liikennettä. Kehä III on Vuosaaren sataman tavaraliikennevirtojen kuljettaja sekä Helsinki-Vantaan lentoaseman maaliikenteen tärkein syöttöyhteys.

ONGELMANA TOISTUVA RUUHKAUTUMINEN

Suurten liikennemäärien sekä alueen maankäytön voimakkain kasvun seurauksena väylän ongelmina ovat päivittäiset ruuhkat. Niitä aiheuttavat etenkin valo-ohjatut liittymät Lentoasemantien eritasoliittymässä sekä Lentoasemantien ja Tikkurilantien liittymässä. Lisäksi liikenteen sujuvuutta hankaloittavat nykyisten eritasoliittymien lyhyet rampit ja linja-autopysäkkien liian lyhyet kiihdytyskaistat. Suuret liikennemäärät sekä valo-ohjatut liittymät aiheuttavat sekä ruuhkautumista että turvallisuusongelmia.

Jatkuvasti ylikuormittuva kehätie rasittaa myös ympäröivää katu- ja tieverkkoa, kun Kehä III:n liikennettä siirtyy



Lahdenväylä–Porvoonväylä 2014–2016

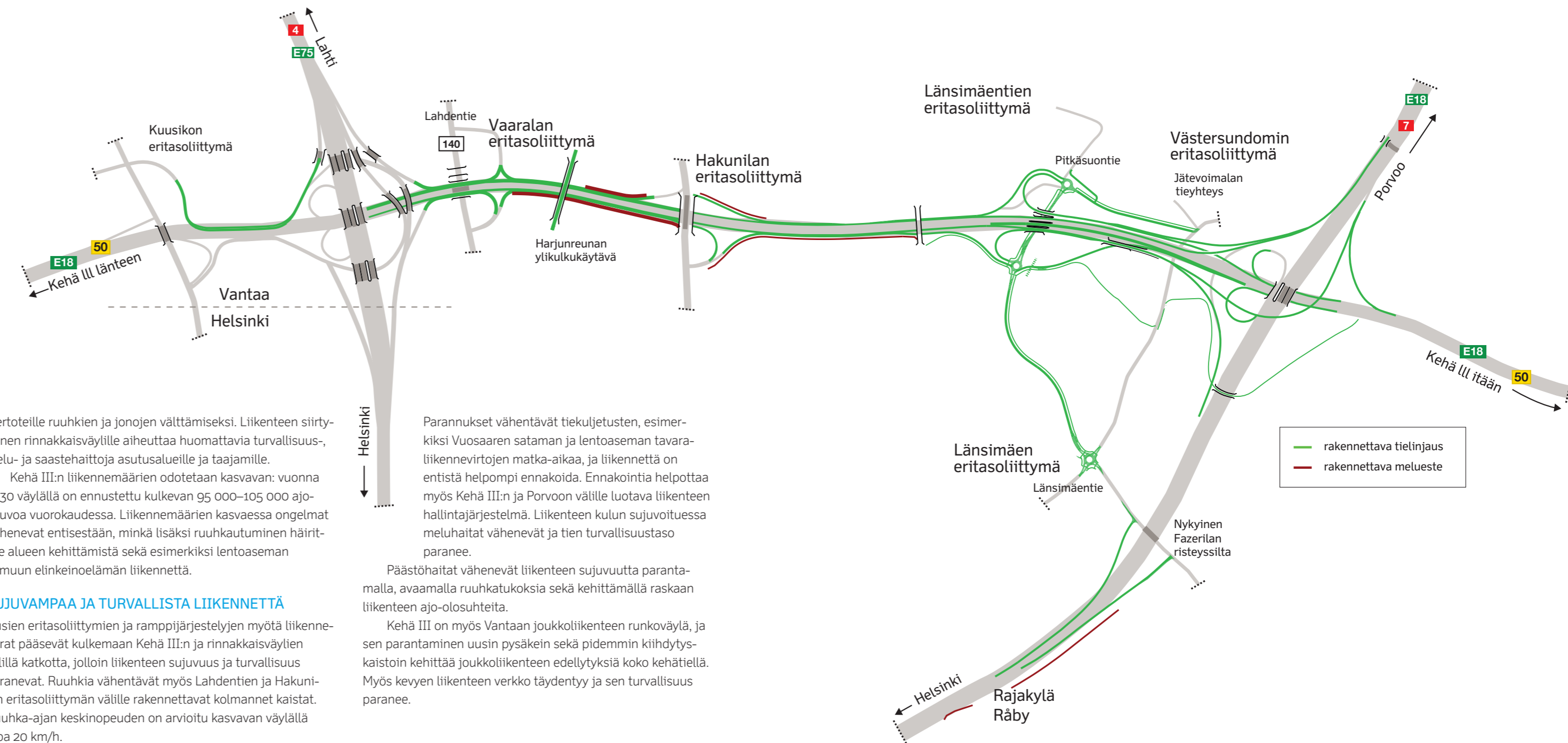
Liikennevalot poistetaan ja kaistoja lisätään

Lahdenväylän (valtatie 4) ja Porvoonväylän (valtatie 7) välisessä urakassa rakennetaan kolmannet kaistat Lahdenväylän ja Porvoonväylän välille. Lisäksi Kehä III:lle rakennetaan Länsimäentien eritasoliittymä ja Porvoonväylän liittymään rakennetaan uusi ramppi, jotta vasemmalle kääntyminen on mahdollista ilman liikennevaloja. Liikennevalot Kehä III:lta poistetaan koko tieosuudelta. Jatkossa Kehä III:lle jää valojo Porvoonväylän itäpuolella

olevalle osuudelle eli liikennevalot poistuvat kokonaisuudessaan E18-tieltä.

Urakkaan kuuluvat myös liikenteen hallintajärjestelmän luominen valtatie 7:lle Kehä III:n ja Porvoon välille sekä melusuojausten rakentaminen Kehä III:n varrelle. Lisäksi Vantaan Länsimäentielle rakennetaan kiertoliittymä sekä rampit valtatie 7:lle Helsingin suuntaan.

Rakentaminen käynnistyy tammikuussa 2014 ja työt valmistuvat kokonaisuudessaan vuonna 2016.



kiertoteille ruuhkien ja jonojen välttämiseksi. Liikenteen siirtyminen rinnakkaisväylille aiheuttaa huomattavia turvallisuus-, melu- ja saastehaittoja asutusalueille ja taajamille.

Kehä III:n liikennemäärien odotetaan kasvavan vuonna 2030 väylällä on ennustettu kulkevan 95 000–105 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikennemäärien kasvaessa ongelmat pahenevat entisestään, minkä lisäksi ruuhkautuminen häiritsee alueen kehittämistä sekä esimerkiksi lentoaseman ja muun elinkeinoelämän liikennettä.

SUJUVAMPAA JA TURVALLISTA LIIKENNETTÄ

Uusien eritasoliittymien ja ramppijärjestelyjen myötä liikennevirrat pääsevät kulkemaan Kehä III:n ja rinnakkaisväylien välillä katkotta, jolloin liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Ruuhkia vähentävät myös Lahdentien ja Hakunilan eritasoliittymän välille rakennettavat kolmannet kaistat. Ruuhka-ajan keskinopeuden on arvioitu kasvavan väylällä jopa 20 km/h.

Parannukset vähentävät tiekuljetusten, esimerkiksi Vuosaaren sataman ja lentoaseman tavaraliikennevirtojen matka-aikaa, ja liikennettä on entistä helpompi ennakoita. Ennakointia helpottaa myös Kehä III:n ja Porvoon välille luotava liikenteen hallintajärjestelmä. Liikenteen kulun sujuvoituessa meluhaitat vähenevät ja tien turvallisuustaso paranee.

Päästöhaitat vähenevät liikenteen sujuvuutta parantamalla, avaamalla ruuhkatukoksia sekä kehittämällä raskaan liikenteen ajo-olosuhteita.

Kehä III on myös Vantaan joukkoliikenteen runkoväylä, ja sen parantaminen uusien pysäkein sekä pidemmin kiihdytyskaistoin kehittää joukkoliikenteen edellytyksiä koko kehätiellä. Myös kevyen liikenteen verkko täydentyy ja sen turvallisuus paranee.

KEHÄ III:STA KEHITETÄÄN KOLMESSA VAIHEESSA

- Kehä III:n parantaminen tehdään kolmessa vaiheessa, joista ensimmäinen valmistui keuhällä 2012.
- Toinen vaihe ajoittuu vuosille 2013–2016 ja sisältää parantamistoimenpiteitä Kehä III:lla välillä Lentoasemantie–Porvoonväylä.
- Kehittämisen kolmas vaihe on liikennepoliittisessa selonteossa yhtenä vuosien 2016–2022 Liikenneverkon kehittämisohjelman hankkeena. Kolmanteen vaiheeseen sisältyvät väliit Vanhakartano–Vantaankoski sekä Vantaankoski–Pakkala.