

NYKYTILA

Rataosa Seinäjoki–Oulu on vilkas henkilö- ja tavaraliikenteen yksiraiteinen rata, jota käyttää valtaosa Pohjois- ja Etelä-Suomen välisestä pitkämatkaisesta rautatieliikenteestä. Rataosan kehittäminen on osa Helsinki–Oulu-välin parantamista. Rata on osa TEN T ydinverkkoa. Rataosan välityskyky on käytännössä täynnä ja perusparannuksen aikana osa junaliikenteestä joudutaan peruttamaan tai siirretään pidemmille reiteille.

Rataosan sepelitukikerros on yli-ikäistä ja vielä perusparantamaton osuus on keväisin voimakkaasti routivaa ja aiheuttaa laajasti nopeusrajoituksia. Junaliikenteen myöhästymiset ovat olleet jopa 50–60 min.

HANKE

Aikaisemmin erillisinä hankkeina toteutetut Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen (II vaihe) ja Kokkola–Ylivieska kaksoisraide on yhdistetty yhdeksi hankkeeksi saatavan synergiaedun turvaamiseksi ja liikenteelle tehtävien järjestelyjen ja aiheutuvien viiveiden minimoimiseksi.

Hankekokonaisuuteen kuuluu lisäksi jo toteutettu I vaihe (2007-2011). Kokonaisuus koostuu pääasiassa seuraavista töistä:

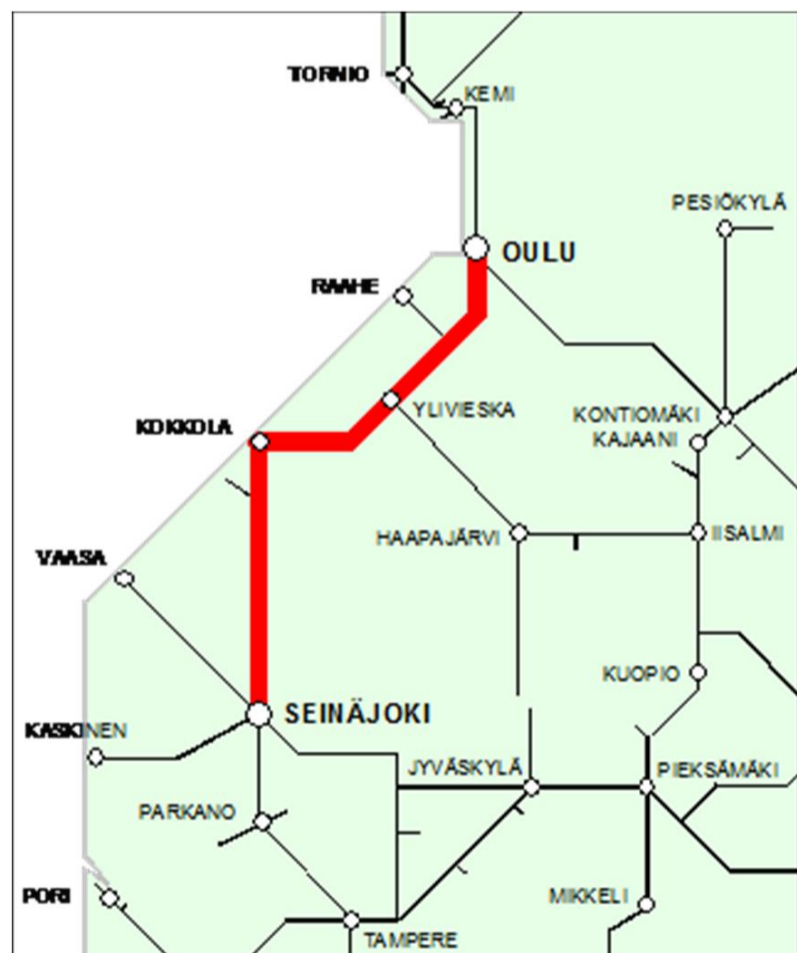
- Alus- ja päällysrakenteen ja siltojen uusiminen/parantaminen sekä muut akselipainon korottamiseen (25 t) liittyvät työt,
- tasoristeysten poistaminen ja muut nopeudennostoon (160/200 km/h) liittyvät työt,
- kapasiteetin varmistaminen,
 - o kaksoisraideosuudet Etelä-Seinäjoki–Lapua ja Kokkola–Ylivieska,
 - o uudet Riijärven, Ahonpään ja Tikkapään liikennepaikat,
 - o liikennepaikkamuutokset,
- tarvittavat turvalaitemuutokset
- sähkönsyöttötehon kasvattaminen.

AIKATAULU

- II vaihe käynnistyi vuoden 2011 alusta. Kokkola–Ylivieska kaksoisraiteen toteutus käynnistyi vuoden 2012 alusta. Hankkeen rakentamistyöt valmistuvat vuonna 2017, viimeiset käyttöönotot ajoittuvat 2018 puolelle.

KUSTANNUKSET

Aiemmin toteutetun Seinäjoki–Oulu I vaiheen kustannukset olivat 206 M€. Pohjanmaan radan (II-vaihe, Kokkola–Ylivieska) sopimusvaltuus on 674 M€. Näin koko Seinäjoki–Oulu ratahankkeen yhteiskustannukset ovat 880 M€.



VAIKUTUKSET

- + Henkilöliikenteen matka-ajat pohjoisen Suomen liikenteessä lyhenevät, kun suurin sallittu nopeus nousee 160/200 km/h
- + Rataosan välityskyky paranee
- + Kaksoisraideosuudet ja liikennepaikkamuutokset mahdollistavat ennustetun tavaraliikenteen kasvun sekä vähentävät merkittävästi liikenteen häiriöherkkyyttä
- + Tavaraliikenteen kilpailukyky paranee, kun junille mahdollistetaan 25 tonnin akselipaino 80–100 km/h nopeustasolla
- + Luodaan edellytyksiä maankäytölle sekä elinkeinotoiminnalle
- + Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti

Hankkeen H/K-suhde on 1,9.