Lielahti–Kokemäki-allianssihankkeen käytännön toimenpiteet ja tulokset

Mikko A. Heiskanen ja Mikko Nyhä

17.3.2015

LIELAHTI–KOKEMÄKI-ALLIANSSIHANKE

Hankesuunnittelu

- Hankesuunnittelu toteutettiin yhteistyössä allianssimallilla
- Hankkeen reunaehdot
  - Yksiraiteinen sekaliikennerata (TEN)
  - Nykyaikainen rataosuus
  - Maastollisesti vaativa ympäristö
- Hankkeen lähtötiedot vähäiset, tavoitteena perusparannus

Maastotutkimukset, lähtötietojen hankinta, johtosiirrot ja muut alustavat työt

Hallinnollisen ratasuunnitelman laatiminen ja hyväksyttäminen

Vuorovaikutteinen sidosryhmäyhteistyö ja viranomaismenettelyt

Liekki
LIELAHTI–KOKEMÄKI-ALLIANSSIHANKE

Sidosryhmäyhteistyön osapuolia

Liikennevirasto
VR TRACK
Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Aluehallintovirasto
SWECO
VR TRANSPOINT
VR GROUP
FINRAIL
PIRKANMAAN LIITTO
SATAKUNTALIITTO
KPMG
MML MAANMITTAUSLAITOS
juuriharja Consulting group
MUSEOVIRASTO
PCI GROUP
ewest INSINÖÖRITOIMISTO
vison.fi
HANNES SNELLMAN

Rakentamissuunnittelu

Raiteenvaihto 90 km

Sepelitukikerroksen puhdistus 90 km ja routaeristys 27 km

Materiaalilogistiikka sekä vanhojen materiaalien hyötykäyttö ja kierrätys

- Uusia materiaaleja: 180 km kiskoa, 147 000 pölkkyä, 200 000 tn sepeliä

Vanhan routaeristeen poistaminen ja massanvaihdot

Raiteen sepelöinnit, tuennat, stabiloinnit ja tukikerroksen muotoilut

Kiskojen jatkuvaksi hitsaus 1200 hitsiä

Raidetöihin liittyvät sähkörata- ja turvalaitetyöt

Kuivatusjärjestelmien uusiminen

Maastokäytävän muodostaminen puuston poistoa n. 10 000 m³

Sähköradan kannatinlanganvaihtoa 110 km

Uusien ratasiltojen rakentaminen

Siuronkosken ratasilta ennen

jälkeen

Putajanjoen ratasilta ennen

jälkeen

Rataosan siltojen korjaukset, 43 kpl

Tasoristeysten poistaminen, eritasoratkaisut ja tiejärjestelyt

- Poistettu tasoristeys 11 kpl
- Parannettu tasoristeys 17 kpl
- Parannettu tasoristeys
  + uusi puolipuomilaitos 4 kpl

Rataosalla merkittävä liikenneturvallisuuden parantuminen sekä tieliikenteen että raideliikenteen osalta

Kallioleikkauksen avarruslouhinta 20 000 m³

Uudet matkustajalaiturit Karkkuun ja Nokialle

Käyttöönotto- ja luovutusprosessi kp, LiVi, Trafi, ISA, NoBo, DeBo…

Rataosan käytettävyys ja häiriöttömyys

- Kolmen vuoden rakennustöiden aikana rataosalla liikennöi yhteensä n. 28 000 junaa, työmaan takia näistä myöhästyi tai peruttiin 42 junaa
- Rakentamistöistä aiheutuneista myöhästymisistä ja perumisista laskettu junaliikenteen täsmällisyys

Tavaraliikenne

99,93%

Henkilöliikenne

99,65%

Rakentamistöiden ja junaliikenteen yhteensovittaminen on onnistunut hankkeella erinomaisesti

Tehokas läpimenoaika

- Hankkeen kokonaishallinta ja tehokas aikataulusuunnittelu

Perinteinen hankintatapa

Allianssin hankintatapa

Koko hankkeen läpimenoaikaa on pystytty lyhentämään n. kaksi vuotta

Lyhyestä läpimenoajasta huolimatta koko hankkeen hallinta on onnistunut hyvin

- Selkeät tavoitteet ovat ohjanneet hanketta
- Eri toimintojen limittäminen vaatii hankkeen johdolta reagointikykyä ja nopeaa päätöksentekoa

Henkilöliikenteen parempi palvelutaso (kannatinlanka, maastokäytävä, nopeudet)

Tavaraliikenteen 100 tn vaunut kulkevat nyt 100 km/h rataosan läpi

Turvallisuus onnistumisen mittarina

- Turvallisuustaso on pysynyt korkealla tasolla koko hankkeen ajan
- Hanke on pystynyt luomaan turvallisuusprosessit, jotka toimivat luontevana osana jokapäiväistä toimintaa

MVR-mittaushavaintoja n. 12 000 kpl

→ Työturvallisuustaso 95,8%

Tehtyjä työtunteja n. 640 000 h

Työtapaturmia 4 kpl, joissa menetettyjä työpäiviä yhteensä 19

→ Tapaturmataajuus 6,3

Junaturvallisuuspoikkeamat:

Liikenteenohjauksen sekä työmaan välinen viestintä

Maantieliikenteen turvaaminen

Työskentely ilman ratatyölupaa turvalaitetiloissa

→ Junaturvallisuus hyvällä tasolla

Kustannusten hallinta

Hankkeen budjetin ennustettavuus on hyvä

Positiivinen julkisuus osa hankkeen onnistumista

Liekki
LIELAHTI–KOKEMÄKI-ALLIANSSIHANKE

Juha Jalamaa hahmo

Työturvallisuudesta pa

Työturvallisuussasiat eivät ole enää peikkoja. Työmailla turvallisuusasenne on menossa oikeaan suuntaan.

Lielahti–Kokemäki-allianssihankkeen päätoteuttajan turvallisuuden vastuuhenkilöt Juha Jalamaa ja Jussi Takamaa palkittiin H. Roosin työturvallisuuspalkinnolla maaliskuussa. Palkinto oli osoitus siitä, että parivaljakko on edistänyt työturvallisuutta merkittävästi Liekki-hankkeella.

Juha Jalamaa ei kuitenkaan usko, että palkinnon saaminen oli yksistään Liekki-hankkeen ansiota. Hänen mielestään siihen vaikutti myös hänen tekemänsä pitkäjänteinen työ turvallisuuden saralla.

Juha kertoo työskennelleensä useita vuosia rautateilllä, ja niiden aikana hän on ollut monilla rakennustyömailla. Niissä o anssin tapaan pyritty turvall työskentelytapaan.

– Kun hyppäsin "liikkuvaa junaan" viime vuoden heinä puolessa välissä, asiat olivat hyvällä mallilla. Edeltäjäni s Jussi olivat tehneet hyvää ty Minun työni on ollut lähinna oiden viilausta ja käytäntöo mistä, Juha perustelee.

Lielahti–Kokemäki-allians

Kunniakirja
Vuoden työmaa 2012
Lielahti-Kokemäki-allianssihanke
Helsinki 4. joulukuuta 2012

Ratatyöt: Harjuniityn alikulku valm ensimmäisenä

Suosittele 0

Esa Viippola Lähetä palautetta toimittajalle Kuva: E

Harjuniityn alikäytävä on tämän syksyn osalta lähes valmis. Ville Henttonen ja Trackin väki haravoivat tien avajaiskuntoon tiistaina.

Liekki
LIELAHTI–KOKEMÄKI-ALLIANSSIHANKE

Lisää tietoa hankkeesta

liikennevirasto.fi/lielahti-kokemäki

Rakentamisen aluepäällikkö

Mikko A. Heiskanen, Liikennevirasto
p. 029 534 3808
mikko.heiskanen@liikennevirasto.fi

Lielahti–Kokemäki-allianssihankkeen projektipäällikkö

Mikko Nyhä, VR Track Oy
p. 040 863 0450
mikko.nyha@vr.fi