

Helsinki - Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen 2. vaihe

Suunnittelukohde 5/2018

Helsinki-Riihimäki hankkeen tavoitteena on lisätä rataosan välityskykyä. Hanke toteutetaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen ja toinen vaihe lisäraiteiden toteuttamiseen linjaosuuksille.

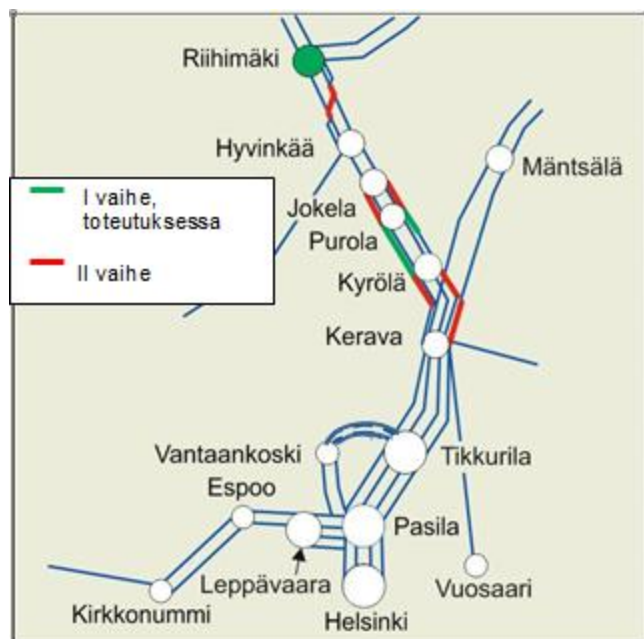
NYKYTILA

Pääradan liikenne on ajoittain häiriöherkkää ja radanvarren seudulla on tarvetta junatarjonnan lisäämiseen. Nykyään rataosa on pääosin kaksiraiteinen. Ratakapasiteetin lisääminen on mahdollista toteuttaa lisäraideosuuksin ja liikennepaikkojen raidejärjestelyin. Ilman kapasiteetin lisäystä lähiliikenteen häiriöherkkyys kasvaa eikä Helsingin ja Riihimäen välistä lähiliikennejunien tarjontaa voida merkittävästi lisätä. Helsingin sataman (Vuosaaren) ja Sköldvikin tavaraliikenteelle ei voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen sisältö on seuraava:

- Rakennetaan Kerava–Ainola ja Purola–Jokela väleille lisäraiteet
- Liikennepaikkamuutoksia Keravalla, Kyrölässä ja Jokelassa sekä muutoksia siltoihin, turva- ja sähkölaitteisiin ja melun torjuntaan.
- Keravalle rakennetaan Lahden oikoradan suunnan tavaraliikenneraide.
- Tavaraliikenneraide Hyvinkää–Riihimäki välille.



Hanke on osa Helsinki-Riihimäki-rataosan kehittämishanketta (365 milj.€). I vaiheen rakentaminen on käynnissä (150 M€).

Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä rataosan välityskykyä, että häiriösietokykyä, joten edellytykset yhteyksien lisäämiselle paranevat. Lisäksi lähijunien liikennöinti nopeutuu. Päivittäisten ruuhka-ajan häiriötilanteiden hoito helpottuu sujuvoituen liikennöintiä. Junatarjonnan merkittävä lisääminen mahdollistuu vasta II vaiheen jälkeen.

AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut marraskuussa 2015.
- Ratasuunnitelma on valmistunut lokakuussa 2017 ja on ollut nähtävillä ja lausunnoilla kunnissa sekä sidosryhmillä. Suunnitelma on hallinnollisessa käsittelyssä Liikenevirastossa.
- Hankkeen rakentaminen alkaa aikaisintaan v. 2020 ja se kestää 5-6 vuotta.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 273 milj. € (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Lähiliikenteen junatarjontaa voidaan kasvattaa Helsingin ja Riihimäen välillä
- + Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja täsmällisyys paranee
- + Pääradan varren maankäytön tiivistämisen edellytykset paranevat.
- + Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- + Junaliikenteen kysyntä kasvaa ja tieliikenteen suorite haittoineen vähenee
- + Hanke luo Pasilan pohjoispuoliselle rataosudelle kapasiteettia.
- Junaliikenteen kasvu lisää junaliikenteen melu- ja värinähaittoja.

Hankkeen hyötykustannussuhde h/k on 0,4.