

Kehittämishankkeista perusväylänpitoon siirrettävän lisärahoituksen käyttö, maantiet, 9.6.2016

KARTTA- NUMERO	KOHDE	PERUSTELU	milj.euroa valtion osuus
201	Kt 46 Kouvola-Heinola; väli Uimila-Heinola, peruskorjaus (UUD)	Valtakunnallinen kuljetusreitti mm. HaminaKotkan satamaan. Uimila-Heinola -väli on muuta yhteysväliä heikkokuntoisempi. Tien kunto vaarantaa liikenneturvallisuuden, aih. kuljetuksien hidastumista kiertoteiden ja nopeuksien vuoksi. Lisärahoitustarve.	6,7
202	Uusi raskaan liikenteen rekkaparkki palvelualueen yhteyteen, Vt 3 Riihimäki (UUD)	Raskaan liikenteen pysäköintialue PKS:n sisääntuloväylälle. Mahdollistaa ajo- ja lepoaikalainsäädännön noudattamisen. Keskeisellä paikalla, lähellä valtakunnallisia logistiikkatoimintoja. Tehostaa kuljetusketjujen toimintaa ja parantaa turvallisuutta.	2,4
203	Uusi raskaan liikenteen rekkaparkki palvelualueen yhteyteen, Kt 50 Vaarala, Vantaa (UUD)	Raskaan liikenteen pysäköintialue PKS:n sisääntuloväylälle. Mahdollistaa ajo- ja lepoaikalainsäädännön noudattamisen. Keskeisellä paikalla, lähellä valtakunnallisia logistiikkatoimintoja. Tehostaa kuljetusketjujen toimintaa ja parantaa turvallisuutta.	1,9
204	Vt 25 Tynninharjun eritasoliittymän rakentaminen, Lohja (UUD)	Merkittävä raskaan liikenteen, työmatkaliikenteen ja erikoiskuljetusten reitti. Hangon satamayhteys. Sataman toiminta kasvussa. Raskas liikenne tulee lisääntymään. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus vaikuttaa suoraan kuljetusten kustannustehokkuuteen.	3,3
205	Vt 10 Katuman kiertoliittymän parantaminen, Hämeenlinna (UUD)	Liittymässä merkittäviä sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Vaikeuttaa alueen yritystoimintaa. Liittymä merkittävä raskaan liikenteen ja työmatkaliikenteen yhteys, erikoiskuljetusreitti. Onnettomuudet ja ruuhkat lisäävät kuljetuskustannuksia.	1,0
206	Kt 45 Tuusulanväylä, Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen (UUD)	Merkittävä raskaan liikenteen, työmatkaliikenteen ja erikoiskuljetusten reitti. Logistiikka keskittyy entisestään Keski-Uudellemaalle, raskas liikenne tulee lisääntymään. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus vaikuttaa kuljetusten kustannustehokkuuteen.	1,4
207	Vt 1 vaihtuvat nopeusrajoitukset Kehä III - Munkkivuori ja joukko- ja tavaraliikenteen lisäkaistat Kehä II- Tuomarila (UUD)	Erittäin vilkas työmatkaliikenteen väylä. Liikennevirroista, raskaan liikenteen määrästä ja kiinteistä rajoituksista (100 km/h) johtuen nopeuserot kaistojen välillä ovat suuria. Häiriöherkkä. Bussiliikenteen toimintaedellytykset ovat huonot.	10,9
208	Vt 2 parantaminen Forssan eteläpuolella välillä Mullinkallio-Häiviä (UUD)	Valtatie 2 on valtakunnallisen raskaan liikenteen yhteysväli mm. Porin satamaan. Raskaan liikenteen osuus on suuri rautatieyhteyden puuttumisesta johtuen. Liikenneturvallisuus- ja sujuvuusongelmia, jotka vaikuttavat kuljetuskustannuksiin.	7,6
209	Vt 8 Söörmarkun eritasoliittymä, Pori (VAR)	Eritasoliittymä poistaa säännöllisesti ruuhkautuvan tasoliittymän aiheuttamat turvallisuus- ja sujuvuuspuutteet. Matka-aika lyhenee etenkin valtatie 23 suunnasta saapuvalla työmatkaliikenteelle ja Porin sataman kuljetuksille.	6,1
210	Vt 9 Turku-Tampere yhteysvälin kiireellisimmät toimenpiteet välillä Aura-Humppila (VAR)	Valtatie 9 Turku-Tampere kuuluu raskaan liikenteen runkoyhteyksiin. Toimilla parannetaan työmatkaliikenteen ja kuljetusten sujuvuutta sekä liikenneturvallisuutta. Hanke sisältää kuuden liittymän porrastamisen ja yhden eritasoliittymän parantamisen.	6,2
211	Vt 8 Nousiainen-Kurjenmäki ohituskaistat (VAR)	Valtatie 8 Turku-Pori kuuluu raskaan liikenteen runkoyhteyksiin. Ohituskaistojen rakentaminen parantaa työmatkaliikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.	9,5
212	Vt 12 Alasjärvi – Linnainmaa lisäkaistan rakentaminen ja Alasjärven risteysiltojen korjaus, Kangasala ja Tampere (PIR)	Erittäin vilkasliikenteinen tieosuus, joka ruuhkautuu päivittäin. Jonot ovat liikenneturvallisuusriski. Raskasta liikennettä yli 1300 ajoneuvoa vuorokaudessa ja tie palvelee alueellisestikin Lentolan ja Kallion voimakkaasti laajentuvia yritysalueita.	3,8
213	Vt 3 Kyröskosken eritasoliittymän 1. vaihe ja ohituskaistan jatke, Hämeenkyrö (PIR)	Turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen eritasoliittymällä ja yksityistiejärjestelyillä sekä jatkamalla ohituskaistaa. Pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen yhteensovittaminen. Alueellisesti metsäteollisuuden yhteyksien parantaminen.	9,5
214	Vt 15 Keltakankaan liittymän parantaminen rakentamalla eritasoliittymä, Kouvola (KAS)	Vt 15 on tärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson alueen työmatkaliikenteen pääväylä. Keltakankaan liittymään rakennetaan eritasoliittymä. Kuljetusten sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranee. Mahdollistaa alueen maankäytön laajentumisen.	6,1
215	Vt 26 Hamina-Taavetti parantaminen 1. vaihe. Ohituskaistat, Hamina ja Luumäki (KAS)	Vt 26 on merkittävä vientiteollisuuden kuljetusreitti HaminaKotkan satamaan. Tien ongelmia kapeus, mutkaisuus, mäkisyys ja liittymien määrä. Toteutetaan kaksi ohituskaistaparia (Luumäki ja Hamina)	3,4

Kehittämishankkeista perusväylänpitoon siirrettävän lisärahoituksen käyttö, maantiet, 9.6.2016

KARTTA- NUMERO	KOHDE	PERUSTELU	milj.euroa valtion osuus
216	Vt 6 parantaminen Raatekankaan kohdalla, Joensuu (POS)	Raatekankaan valo-ohjatun tasoliittymän kapasiteetti on ylärajoilla, mikä häiritsee valtatie liikennettä ja heijastuu katuverkon toimivuuteen. Uuden eritasoliittymän rakentaminen tukee myös Joensuun kaupungin maankäytön kehittämistä.	6,5
217	Kt 75 Yaran liittymäjärjestelyt, Siilinjärvi (POS)	Kantatielle rakennetaan eritasoliittymä, jossa kaivostie ohjataan risteyssillalla kantatien alitse. Parannetaan myös kevyen liikenteen yhteyksiä sekä tehdään sisäisiä liikenne- ja pysäköintijärjestelyjä. Liittymän liikenneturvallisuus paranee.	4,0
218	Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi, Sarkamäen ohituskaistat (POS)	Vt 23 on tärkeä väylä elinkeinoelämän kuljetuksille sekä Varkauden seudun puunjalostustehtaiden puuhuollolle. Tie on mäkinen, mutkainen ja kapea. Hankkeen tavoitteena on parantaa erityisesti elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta.	4,3
219	Vt 4 sujuvuuden parantaminen välillä Joutsa-Kanavuori, Joutsa ja Jyväskylä (KES)	Vt 4 on osa TEN-T ydinverkkoa. Rakennetaan uusia keskikaiteellisia ohituskaistaosuuksia ja parannetaan liittymiä. Toimenpiteillä parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä.	13,9
220	Vt 19 Lapuan liittymien parantaminen (EPO)	Kahden vilkkaan liittymän (Kovero ja Honkimäki) turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Rakennetaan uusi eritasoliittymä (Kovero) nykyisen nelihaaraliittymän tilalle ja uusi ramppi (Honkimäki).	4,8
221	Mt 724 Vaasan yhdyntien parantaminen välillä Onkilahti - Palosaari (EPO)	Tärkeä Vaasan seudun työmatkaliikenteelle. Hankkeen ensivaiheessa Onkilahti-Palosaari välillä tie rakennetaan osin nelikaistaiseksi ja Palosaarentien tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi. Tien kapasiteetin ja liikenneturvallisuuden parantaminen.	5,9
222	Vt 3 ja kt 67 järjestelyt välillä Kurikankylä - Saarenkylä (EPO)	Liittymien kantatieltä 67 valtatielle 3 on vaikeaa. Poikittaissuuntaista liikkumista on paljon. Nykyiset tiejärjestelyt eivät mahdollista Kurikan kaupungin maankäytön kehittämistä. Pääteiden liittymä siirretään turvallisempaan paikkaan.	1,0
223	Vt 4 kehittäminen Siikalatvan kohdalla, Rantsila (POP)	TEN-T -ydinverkkoon kuuluvan tiejakson pullonkaula Rantsilan taajaman kohdalla. Ongelmina ovat mm. pääliittymän puuttuvat kaistajärjestelyt sekä valtatie kapeus ja kunto. Lisäksi puuttelliset kevyen liikenteen järjestelyt.	4,8
224	Vt 27 kehittäminen Ylivieskan Savarin alueella välillä ylikulkusilta - Tehdastie (POP)	Ylivieska on Oulun eteläinen palvelukeskittymä. Valtatiellä oleva ratapihan ylikulkusilta on kapea ja turvaton sekä liittymissä puuttelliset kaistajärjestelyt.	3,8
225	Yt 8693 Liik素nvaarantien parantaminen ja päällystäminen, Kuusamo (POP)	Kelirikko-ongelmaisen soratien parantaminen, yhteys matkailullisesti merkittävään Oulangan kansallispuistoon. Lisäksi paljon metsätalouteen liittyviä kuljetuksia.	4,8
226	Mt 969 Nellimin tien parantaminen, Inari (LAP)	Parantaa työmatkaliikenteen liikenneturvallisuutta ja matkailuelinkeinon toimintaedellytyksiä. Tie on ainoa reitti Nellimin kylään ja soratienä se on huonokuntoinen pitkän aikaa keväisin ja syksyisin kelirikkoaikana turvallisuuden ja sujuvuuden kannalta	10,4
227	Mt 438 Vekaransalmen lossin korvaaminen sillalla (POS)	Seututien parantaminen korvaamalla Vekaransalmen lossiyhteys kiinteällä sillalla. Sillan rakentamisen myötä 76 t yhdistelmät voivat liikennöidä reitillä. Kiinteällä siltaratkaisulla taataan myös vesiliikenteen esteetön kulku.	19,4

Yhteensä (milj. euroa)

163,0