

Vt 9 parantaminen Jännevirran sillan kohdalla

Valtatie 9 on osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa. Kuopio–Joensuu välillä sijaitseva Jännevirran vanha painorajoitettu kääntösilta aiheuttaa häiriöitä tie- ja vesiliikenteelle. Hankkeessa rakennettava kiinteä silta sekä syväväylän siirto parantavat turvallisuutta ja sujuvuutta.

NYKYTILA

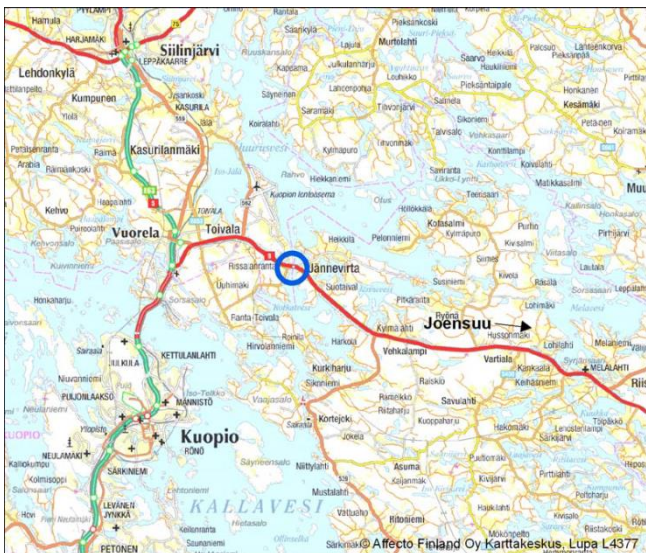
Hanke sijaitsee Kuopio–Joensuu yhteysväällä, joka on osa valtakunnallista poikittaisyhteyttä Joensuun kautta Niiralan raja-asemalle. Valtatieosuus kuuluu kattavaan TEN-T tieverkkoon. Tie on myös maakuntakeskusten Kuopion ja Joensuun välinen yhteys.

Hanke on 3 kilometrin osuus parannettujen tieosuuksien välissä. Se sisältää 1951 rakennetun kääntösillan, joka on elinkaarensa loppuvaiheessa ja erityisseurannassa. Valtatie 9 ja syväväylä risteävät Jännevirrassa. Siilinjärvelle johtaa syväväylä, josta erkanee laivaväylä Juankosken kautta Tahkon matkailukeskukseen. Syväväylä kuuluu vesiväylien TEN-T-ydinverkkoon. Valtatie 9 on osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa.

Jännevirran sillalle asetettiin keväällä 2015 pysyvä 65 tonnin ajoneuvoyhdistelmän painorajoitus ja 40 km/h-nopeusrajoitus. Kesällä 2015 tehdyn erillistarkastuksen mukaan sillassa on runsaasti täydellistä peruskorjausta edellyttäviä vaurioita.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää kiinteän sillan (pituus 577 m) ja valtatie uudelleen rakentamista noin 3 km:n osuudelle. Sillan alikukkorkeus on 24,5 metriä. Hanke edellyttää melunsojausten rakentamista. Syväväylä siirretään sillan keskiaukkoon, jolloin laivojen navigointiolosuhteet paranevat. Tavoitteena on poistaa tie- ja vesiliikenteen häiriöt.



Tavoitteena on myös varmistaa yhteydet idästä lento-asemalle ja poistaa avuttavan sillan aiheuttamat pelastusajoneuvojen riskit.

AIKATAULU

- Suunnitelmien valmistumisajankohdat: Yleissuunnitelma 6/2014, tiesuunnitelman hyväksyminen 5/2016 ja rakennussuunnitelma 9/2016.
- Tiesuunnitelman muutossuunnittelu kevyen liikenteen väylän ja liittymien osalta kevään ja kesän 2016 aikana. Muutossuunnitelma on hyväksytty 4.1.2017.
- Hankkeen urakkatarjouspyynnöt lähtivät 7/2016 ja tarjoukset saatu 9/2016.
- Rakentaminen alkoi 10/2016 ja hanke valmistuu syksyllä 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen toteuttamiseen on osoitettu rahoitusta 45 M€ (MAKU 130, 2010=100). Urakkatarjouksen pohjalta hankkeen toteuttamiseen riittänee 35 M€ kustannusvaraus.

VAIKUTUKSET

- + Kiinteä silta poistaa maantieliikenteen ja vesiliikenteen esteet ja häiriöt
- + Turvallisuus ja sujuvuus paranevat
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat
- + Henkilövahinkojen vähenemä 0,168 heva/v
- + Melukaidetta ja -aitaa noin 2 km
- Poistetaan 5 asuinkiinteistöä ja vanhat lossivahdin kiinteistöt
- Maisema muuttuu korkean sillan ja penkereiden vuoksi

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Sillalle on asetettu toukokuussa 2015 65 tonnin painorajoitus.
- Kiertotiet Kuopion suuntaan ovat noin 80 km. Kiertoreiteillä tulee ongelmaksi lossit ja alikukkorkeudeltaan puutteelliset sillat.
- Kääntösillan vanha koneisto ja sähkölaitteet aiheuttavat häiriöitä usein.