CPTU-kairauskoekoulutus pohjatutkijoille ja pohjatutkimuskoordinaattoreille sekä kaikille kiinnostuneille

Nykyaikaisen CPTU-kairauskokeen haasteet ja mahdollisuudet

FINCONE on Tampereen teknillisen yliopiston Maa- ja Pohjarakenteet yksikön tutkimus ja kehityshanke, jonka tarkoituksen on kehittää CPTU kairauksen hyödyntämistä Suomessa. Tutkimushankkeen rahoittajana on Liikennevirasto. Seminaaripäivä järjestetään maanantaina 9.5.2016. Koulutuksen hinta on 20 euroa, mikä sisältää aamukahvin+leivän, lounaan sekä iltapäiväkahvin+keksin.

CPTU-kairauskoe on pohjatutkijalle mahdollisesti haastavin tutkimusmuoto, minkä omaksuminen vaatii useimmiten useamman itsenäisen kairauskokeen suorittamista sekä näistä palautteen saamista. Koulutus antaa hyvät valmiudet kairauskokeen itsenäiseen suorittamiseen, tulosten tarkistamiseen ja kärjen huoltoon. Erittäin suositeltavaa on, että koulutukseen osallistuu ainakin yksi pohjatutkija per yritys sekä pohjatutkimuksista vastaava henkilö.

9.5.2016 klo 8:00 Ravintola Asema X, asema kabinetti
Asema-aukio, 11130 **Riihimäki**

Päivän ohjelma ja läpikäytävät asiat:

Aamukahvi klo 8:00-8:30

-Alustus
-CPTU-kairauskokeen perusteet:
-CPTU-kokeiden suoritus
-Virheet ja niiden mahdolliset syyt sekä mittauksen luokittelu
-Kärjen kyllästäminen
-Kärjen lämpötilan tasaus

Lounas klo 11:00-12:00

-**CPTU-kairauskoe esitys ulkosalla** (varaudu sään mukaan ulkosalla oleskeluun sekä ota mukaan turvakengät, suojaliivi, kypärä, suojalasit ja kuulosuojaimet)

Iltapäiväkahvi klo 14:00-14:30

-Huolto, tarkistus ja kalibrointi
-Kärjen puhdistus ja huolto
-Eurostandardin ja kairausopas 6 erot
-Tulosten toimitus

Ilmoittautumiset 25.4.2016 mennessä, jotta voidaan ilmoittaa ruokailijoiden määrä. Ilmoita samalla mahdolliset ruoka-allergiat. Ilmoittautumiset osoitteeseen Juha.Selanpaa@tut.fi