

Asiakkaiden tarpeet			Milj. eur
1	Vt 9 Jännevirran silta (POS)	Jännevirran sillan uusiminen. Valtatie on kapea ja geometrialtaan huono Jännevirran kohdalla. Matalan alikulkukorkeuden vuoksi siltaa joudutaan avaamaan vesiliikenteelle yli 500 kertaa vuodessa. Sillan avaamiset häiritsevät valtatie liikennettä ja muodostuvat riskiksi erityisesti hälytysajoneuvoille. Sillalla on ajoneuvoyhdistelmiä koskeva 65 tonnin painorajoitus, joka aiheuttaa n. 0,8 M€ vuotuiset lisäkustannukset raskaalle liikenteelle.	45,0
2	Vt 21/ E8 Aurora-projekti (LAP)	Aurora-hankkeessa luodaan kansainvälisesti ainutlaatuinen älykkään automaattisen liikenteen testialue ja osaamiskeskus arktisiin olosuhteisiin Tunturi-Lappiin. Hanke koostuu neljästä alaprojektista: liikenteen älykäs automaatio, digitaalinen liikenneinfrastruktuuri, älykäs väyläomaisuuden hallinta sekä liikenne palveluna (MaaS). Valtatie 21/ E8 Kolari-Muonio-Kilpisjärvi vanhaa osin routivaksi muuttunutta rakennetta parannetaan ja kapeaa poikkileikkausta levennetään. Ikiroutakohteiden painumia korjataan. Pääosa toimista kohdistuu välille Kolari-Muonio. Tavoitteena on elinkeinoelämän kuljetusten varmuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Tie anturoidaan mittauslaitteilla, jotka mahdollistavat tien tilan ja mahdollisten muutosten jatkuvan seurannan ja kustannustehokkaan elinkaarenhallinnan. Tie soveltuu jatkossa liikenteen automatisaation testausalueeksi.	35,0
<b>Kanta-, seutu- ja yhdysteiden parantaminen</b>			<b>74,0</b>
3	Kt 46 Kouvola-Heinola; väli Uimila-Heinola (UUD)	Tien peruskorjaus. Kt 46 on osa (Vt4-Kt46-Vt15) valtakunnallista yhteysväliä Keski- ja Pohjois-Suomesta Kymenlaaksoon ja mm. HaminaKotkan satamaan ja Vaalimaan kautta Venäjälle, sekä osa kansainvälistä kuljetusreittiä Norjasta Venäjälle. Tie on tärkeä metsäteollisuuden kuljetusreitti. Useat kuljetuslajit (mm. konttikuljetukset) joutuvat käyttämään nykyisellään kiertoreittejä esim. Lahden kautta tien huonon kunnan (kapeus, poikkitaista huojumista aiheuttavat epätasaisuudet) vuoksi. Raskaan liikenteen tieltä suistumiset ja kaatumiset ovat tavanomaisia joka talvi.	7,0
4	Mt 204 Yläne-Säkylä (VAR)	Tien päällystäminen. Säkylän ja Euran alueen elintarviketeollisuuden keskittymän pääreitti lounaiseen ja eteläiseen Suomeen. Erittäin vilkas raskaan liikenteen reitti.	0,7
5	Mt 1840 Koski-Äijälä rakenteen parantaminen (VAR)	Omya Oy:n Kiskossa sijaitsevan kalkkikivikaivoksen ja Särkisalon Förbyssä sijaitsevan rikastamon väliset raskaat kiviainekuljetukset edellyttävät maantieltä 1840 hyvää kantavuutta ja jatkuvaa toimintavarmuutta.	0,4
6	Mt 1893 Seikeläntien rakenteen parantaminen (VAR)	Turun kaupunkiseudun suurten erikoiskuljetusten pääreitti pohjoiseen suuntaan. Naantalintien sataman ja öljynjalostamon reitti pohjoiseen suuntaan	0,9
7	Mt 273 Niinisalo-Karvia rakenteen parantaminen (VAR)	Paikallisen teollisuuden kuljetusreitti (mm. elintarviketeollisuus) ja merkittävä puunkuljetusreitti	2,5
8	Mt 261 Niinisalo-Ikaalinen rakenteen parantaminen (VAR)	Pohjois-Satakunnan elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkein kuljetusreitti Pirkanmaan talousalueelle. Maidon, puun ja paikallisen teollisuuden runkokuljetusreitti	1,2
9	Mt 204 Tortinmäki-Kurjenrahka rakenteen parantaminen (VAR)	Säkylän ja Euran alueen elintarviketeollisuuden keskittymän pääreitti Lounaiseen ja eteläiseen Suomeen. Erittäin vilkas raskaan liikenteen reitti; raskaan liikenteen määrä (KVLras) 500 ajon/vrk.	0,25
10	Mt 252 Punkalaidun – Sastamala (PIR)	Alueellisesti merkittävä yhteys erityisesti Punkalaitumen kunnan elinkeinoelämälle. Tie huonossa kunnossa ja paikoitellen myös yksittäisiä rakenteen parantamistarpeita.	0,55
11	Mt 322 Luopioinen – Pohja (PIR)	Päivittäisiä puutavarankuljetuksia jatkuvasti, painumia ja heittoja, jotka vaurioittavat kalustoa.	0,95
12	mt 332 Kuru - Parkano päällystäminen ja osittainen rakenteen parantaminen (PIR)	Puutavarankuljetusten runkoyhteys. Pitkä väli, jolla myös yksittäisissä kohdissa rakenteen parantamistarpeita.	2,6
13	mt 346 rakenteen parantaminen Kotala – Innala (PIR)	Puutavarankuljetusten runkoyhteys. Tien huonosta kunnosta johtuen osa kuljetuksista joutuu kiertämään tien.	1,7
14	St 309 Sääksjärvi - Hervanta päällysteen korjaus (PIR)	Tie on merkittävä paikallinen yhteys moottoritiltä Ruskon teollisuusalueelle. Osa Tampereen II-kehää, jonka jatkoa Tampere ja Kangasala kehittävät. Tiellä raskaan liikenteen aiheuttamia vaurioita ja kantavuuspuutteita.	0,8
15	Kt 44 Kiikka - Lavia päällysteen korjaus (PIR)	Tiellä kulkee todella paljon raskaita elinkeinoelämän kuljetuksia ja tiellä on kuljetuksia haittaavia painumia ja vaurioita.	0,95

16	Kt 66 rakenteen parantaminen Herraskylä - Liedenpohja (PIR)	Tiellä kulkee todella paljon raskaita elinkeinoelämän kuljetuksia ja tien kantavuus on puutteellinen.	1,8
17	Mt 344 rakenteen parantaminen välillä Väärinmaja - Vilppula (PIR)	Parannetaan etenkin metsäteollisuuden raaka-ainekuljetusten kannalta merkittävää runkoyhteyttä.	0,9
18	kt 62 Huuhkaa – Käyhkälä (KAS)	Kantatie 62 Huuhkala-Käyhkää, kantatie 62 on geometrialtaan mutkainen ja pääosin liian kapea nykyiselle liikenteelle. Tie on merkittävä metsäteollisuuden kuljetusväylä Etelä-Karjalan tuotantolaitoksille. Raskas liikenne rasittaa kapeaa ja paikoin riittämättömien rakennekerroksien tehtyä tietä, jolla on yleisesti kuivatuspuutteita.	2,0
19	Mt 387 Nordkalkin teollisuusalueen liittymän siirto (KAS)	Lappeenrannassa toimiva NordKalk Oy laajentaa voimakkaasti kaivostoimintaa ja siirtää koko kaivostoiminnan käyttämään pelkästään eteläistä liittymäänsä. Liikenne tulee lisääntymään runsaasti nykyisestä ja suunnittelun yhtenä lähtökohdaksi on seututien 387 liittymän siirtyminen reilusti etelään. Liikenneturvallisuus paranee ja liittymän kapasiteetti ja sujuvuus ovat riittävät. (yhteisrahoitteinen hanke)	0,5
20	Yt 3562 Siltakylä-Vastila rakenteen parantaminen (KAS)	Tiellä on paljon työmatkaliikennettä ja raskasta liikennettä, erityisesti puukuljetuksia. Tie on merkittävä alueen pienteollisuuden kuljetuksille. Tiellä on paljon routavaurioita ja tien reunat painuneet, vaatii välitöntä rakenteen ja päällysteen parantamista.	0,4
21	Mt 3981 Niska-Pietilä rakenteen parantaminen (KAS)	Tien rakenteen ja päällysteen parantaminen. Raskaan liikenteen ja työmatkaliikenteen tie. Biotalouskuljetuksia. Routavaurioita ja tien reunat painuneet	0,5
22	Mt 362 rakenteen parantaminen, liitti (KAS)	Rakenteellisesti huonokuntoinen tieosuus, tärkeä reitti biotalouden kuljetuksille Kuusankoskelle ja Vierumäelle.	0,4
23	Mt 3991 Miettälä rakenteen parantaminen (KAS)	Mt 3991 on työmatkaliikenteen tie ja osin raskaan liikenteen tie, joka on kokoojatie raja-alueen puutavaraliikenteelle. Tien rakenne on huono.	0,6
24	Mt 368 rakenteen parantaminen, Voikoski, Kouvola (KAS)	Rakenteellisesti erittäin huonokuntoinen tieosuus vilkkaalla metsäteollisuuden raakapuu kuljetusten reitillä parannetaan. Tien välittömällä vaikutusalueella sijaitsee metsä- ja kemianteollisuuden laitoksia. Esitetyt toimenpiteet parantavat liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sekä työssäkäyntiliikenteen sujuvuutta ja toimitusvarmuutta	0,5
25	Seutu- ja yhdysteiden päällysteet/Mt 355 Merituulentie (KAS)	Hamina-Kotka sataman merkittävimpään satamanosaan johtava tieosuus, KVL raskas = 1500 ajon/vrk. Tiessä on rakenteellista ongelmaa ja päällyste huono. Tie korjataan uudella päällysteellä.	0,2
26	Seutu- ja yhdysteiden päällysteet/Mt 14625 Keltakangas (KAS)	Tien 14625 kautta kulkee puutavara Inkeröiden paperitehtaalalle. KVL raskas = 236 ajon/vrk. Tiessä on rakenteellista ongelmaa ja voimakasta urautumista. Tie korjataan uudella päällysteellä.	0,4
27	Seutu- ja yhdysteiden päällysteet/ Mt 170 Leikari - Summa (KAS)	Tie 170 kulkee Kotkan ja Haminan välillä moottoritien rinnakkaitienä. Tien vaikutusalueella on merkittävästi paikallisia yrityksiä ja teollisuutta. KVL raskas = 219 ajon/vrk. Tiessä on rakenteellista ongelmaa ja voimakasta urautumista. Tie korjataan uudella päällysteellä.	0,55
28	Kt 62 parantaminen välillä Huuhkala-Käyhkää (POS)	Kantatien 62 kautta kulkee suuri osa Etelä-Karjalan metsäteollisuuden raakapuu kuljetuksista. Tavoitteena on tien rakenteen parantaminen ja leventäminen yhtenäiseen 8 metrin poikkileikkaukseen.	2,0
29	Mt 563 Möykkylä-Peltosalmi (POS)	Huonokuntoinen päällyste. Kantavuus ja kuivatuspuutteet. Puu- ja maitokuljetukset.	1,1
30	Mt 515 Romppala-Ahveninen (POS)	Huonokuntoinen päällyste. Kantavuus ja kuivatuspuutteet. Puukuljetukset.	1,2
31	St 775 Himanka - Viitasaari (KES)	Keski-Suomen maakunta on erikoistunut metsäteollisuuteen ja alueen metsänkasvupotentiaalin johdosta biotalouden raaka-ainekuljetusten määrä tulee tieverkolla kasvamaan. Huonokuntoinen seututie kunnostetaan Keski-Suomen elinkeinoelämän tarpeisiin.	1,6
32	St 648 Saarijärvi-Kannonkoski (KES)	Keski-Suomen maakunta on erikoistunut metsäteollisuuteen ja alueen metsänkasvupotentiaalin johdosta biotalouden raaka-ainekuljetusten määrä tulee tieverkolla kasvamaan. Huonokuntoinen seututie kunnostetaan Keski-Suomen elinkeinoelämän tarpeisiin.	3,0
33	St 610 Korospohja-Tammijärvi (KES)	Keski-Suomen maakunta on erikoistunut metsäteollisuuteen ja alueen metsänkasvupotentiaalin johdosta biotalouden raaka-ainekuljetusten määrä tulee kasvamaan. Seututie kunnostetaan niin, että väylän hoidettavuus voidaan varmistaa.	0,9

34	Kt 69 parantaminen välillä Suolahti-Valtra (KES)	Kantatie on tärkeä poikittainen yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille ja tien välittömään läheisyyteen sijoittuu teollista toimintaa. Parantamistoimilla vaikutetaan Valtran traktoritehtaan liikenteen sujuvuuteen ja yleisen liikenteen turvallisuuteen.	0,3
35	Vt 18 parantaminen välillä Multia-Väättäiskylä (KES)	Ylimaakunnallisesti tärkeä kuljetusyhteys, jonka rakenteellinen kunto on huono. Huonokuntoisuus vaikeuttaa väylän hoidettavuutta. Yhteys on keskeinen myös Keski-Suomen teollisuuden kuljetuksille.	3,0
36	Äänekosken tehtaan edellyttämiä teiden parantamisia Etelä-Pohjanmaan alueella (EPO)	Äänekosken tehtaiden lisääntyvien kuljetusten vuoksi korjattavat tiet	0,9
37	Kt 68 Edsevö - Pietarsaari (EPO)	Tieosuuden pullonkaulojen poistaminen siltojen kohdilla ja Edsevön eritasoliittymässä ja Kuusisaaren liittymässä, kunnan osuus merkittävä	1,0
38	St 661 VAR ELYn raja - Päntäne (EPO)	Tien peruskorjaus. Merkittävä kauttakulku Etelä-Pohjanmaalta Länsirannikon teollisuuslaitoksille. Kapea, mutkainen, painumia	3,0
39	Keskiviikkaan verkon päällysteiden korjaamisia (EPO)	Huonokuntoisten tärkeiden väli-verkon teiden peruskorjauksia ja päällystämistä. Kohteet täsmentyvät jatkovalmistelussa	1,0
40	Yt 6741 Vaasa - vt 8 erikoiskuljetusten reitin parantaminen (EPO)	Teiltä poistetaan erikoiskuljetusten esteet.	0,33
41	Kt 63 Evijärvi - Ina (EPO)	Tie parannetaan kestävämmän vilkas raskas liikenne. Tien päällystelaji ja leveys liikenteen edellyttämälle tasolle	3,6
42	Yt 8730 Rautavaarantie-Mondo mineralsin kaivos (POP)	Tien peruskorjaus ja päällystäminen. Kelirikko- ja painorajoitushaitan poistaminen. Kaivoskuljetusten reitti.	1,0
43	St 822 Kestilä-Pyhäntä (POP)	Tien peruskorjaus. Puu- ja maitokuljetukset	1,2
44	Kt 89 Kontiomäki - Vartius (POP)	Tien peruskorjaus. Kansainväliselle rajaylityspaikalle johtava tieyhteys ja merkittävä puutavaran kuljetusreitti. Muuta tietä selkeästi kapeampien huonokuntoisten jaksojen korjaamista.	1,2
45	Kt 89 Kontiomäki - Vartius (POP)	Tien peruskorjaus. Kansainväliselle rajaylityspaikalle johtava tieyhteys ja merkittävä puutavaran kuljetusreitti. Muuta tietä selkeästi kapeampien huonokuntoisten jaksojen korjaamista.	0,5
46	Kt 75 Rastinjärvi-Kuhmo (POP)	Tien reunojen vahvistaminen suistumisten ehkäisemiseksi	1,0
47	St 849 Kiiminki - Yli-li (POP)	Tien peruskorjaus. Puun ja turpeen kuljetusreitti Ouluun.	8,2
48	Kanta-, seutu- ja yhdysteiden päällystäminen (POP)	Huonokuntoiset päällysteet aiheuttavat vaurioita ajoneuvoille, hidastavat työmatkoja ja elinkeinoelämän kuljetuksia.	1,5
49	St 922 Kromitien ja Thurevikinkadun liittymä (LAP)	Parantaa Röyttän Outokummun tehtaan liikenteen sujuvuutta ja kevyen liikenteen turvallisuutta	2,25
50	Vt 4 Simon rinnakaistie joka yhdistää maantiet 19510 ja 19505 (LAP)	Vt 4 liikenneturvallisuuden parantaminen. Kevyt liikenne, maatalousliikenne ja paikallinen liikenne siirtyy pois valtatie 4 varrelta. Poistaa yhden vt 4 liittymän.	1,0
51	St 924 Lantonperä-Tainiemi (LAP)	Tien peruskorjaus. Tärkeä puutavarakuljetusten reitti Itä-Lapista Kemin tehtaalle, tie on erittäin kapea ja vaakageometrialtaan sekä sivukaltevuuksiltaan puutteellinen.	1,9
52	St 924 Simo-Lantonperä (LAP)	Tien peruskorjaus. Tärkeä puutavarakuljetusten reitti Itä-Lapista Kemin tehtaalle, tie on erittäin kapea ja vaakageometrialtaan sekä sivukaltevuuksiltaan puutteellinen, suuri liikenneturvallisuusriski.	2,25

	<b>Sorateiden parantaminen</b>		<b>20,2</b>
53	Mt 11191 Nummenkylä-Kvarnby, soratien rakenteen parantaminen (UUD)	Soratien kunnostus. Toistuva 12 t painorajoitus kelirikon takia vuosina 2012–2014. Työmatkaliikennettä, metsätaloutta. Vuonna 2014 painorajoituksen syynä runsaat puunhakkuut.	0,08
54	Sorateiden parantaminen Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueilla (VAR)	Elinkeinoelämän tarpeita tukevien huonokuntoisten sorateiden täsmäkohteittainen parantaminen. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	0,15
55	Pirkanmaan sorateiden kunnostaminen (PIR)	Metsäteollisuuden kuljetusten kannalta merkittävien sorateiden runkokelirikohaittojen korjaaminen ja sitä kautta painorajoitusten ehkäiseminen. Pintakelirikosta kärsivien sorateiden parantaminen. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,7
56	14870 Lempiälän maantien parantaminen (KAS)	Osittain päällystetyn tien huonokuntoisten soratiejaksojen kunnostus ja päällystäminen (liikennemäärä).	0,9
57	3543 Muhniemi-Ummeljoki maantien parantaminen (KAS)	Osittain päällystetyn tien soratieosuuksien päällystäminen (liikennemäärä KVL yli 350)	0,6
58	14813 Toijan maantien parantaminen (KAS)	Vilkasliikenteisen soratien (KVL yli 250) päällystäminen. Liikenneturvallisuus.	1,1
59	375 Kaipainen -Alaportti maantien parantaminen (KAS)	Soratieksi vilkasliikenteisen tien soratieosuuksien päällystäminen. Tie on osittain päällystetty.	1,5
60	Sorateiden parantaminen Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueilla (KAS)	Vilkasliikenteisten ja huonokuntoisten sorateiden parantaminen. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,5
61	Soratiet Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan alueilla (POS)	Alueella on kaikkiaan 7000 km soratiestä. Painorajoituksia joudutaan asettamaan sekä keväisin että syksyisin, mikä aiheuttaa vakavaa haittaa mm. biotalouden kuljetuksille. <i>Kunnostuskohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	6,0
62	Keski-Suomen sorateiden kunnostus elinkeinoelämän tarpeiden mukaisesti (KES)	Keski-Suomen maakunta on erikoistunut metsäteollisuuteen ja alueen metsänkasvupotentiaalin johdosta biotalouden raaka-ainekuljetuksien määrä tulee tieverkolla kasvamaan. Sorateiden peruskorjaukset Keski-Suomen elinkeinoelämän tarpeiden mukaisesti.	0,35
63	Agrobio-teollisuudelle tärkeiden teiden parantamisia Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntien alueilla (EPO)	Biotaloudelle tärkeiden huonokuntoisten yhdysteiden parantamisia. Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.	4,0
64	Yt 18063 Puusaarentie (POP)	Soratien kunnostaminen. Kelirikohaittojen poistaminen	0,4
65	Tulvakohteita (POP)	Sorateiden kunnostamisia. Tulvahaittojen lieventämisiä. <i>Kunnostuskohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,4
66	Sorateiden parantamisia Lapin alueella (LAP)	Kuljetusten kannalta tärkeitä ja huonokuntoisia sorateita. <i>Kunnostuskohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	0,53
<b>Korjausvelan hallinta</b>			
	<b>Teiden päällystämisen lisääminen</b>		<b>73,4</b>
67	Mt 2873 Hakoinen-Puustelli; väli Rehakka-Vähikkälä (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Erittäin huonokuntoinen soratien pinta (SOP). Pintauksen huono kunto vaikeuttaa tien käyttöä ja ylläpitoa. Väylän varrella on maa- ja metsätaloustuotantoa.	0,49
68	Mt 13649 Rehakka-Napila (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Erittäin huonokuntoinen soratien pinta (SOP). Pintauksen huono kunto vaikeuttaa tien käyttöä ja ylläpitoa. Väylän varrella on maa- ja metsätaloustuotantoa.	0,34
69	Mt 13581 Tourunkulma (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Erittäin huonokuntoinen soratien pinta (SOP). Pintauksen huono kunto vaikeuttaa tien käyttöä ja ylläpitoa. Väylän varrella on maa- ja metsätaloustuotantoa.	0,38

70	Mt 2873 Hakoinen-Puustelli; väli Tuulensuu-Rehaka (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Erittäin huonokuntoinen soratien pinta (SOP). Pintauksen huono kunto vaikeuttaa tien käyttöä ja ylläpitoa. Väylän varrella on maa- ja metsätaloustuotantoa.	0,36
71	Mt 13857 Saloinen-Löytymäki-Puujaa (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Erittäin huonokuntoinen soratien pinta (SOP). Pintauksen huono kunto vaikeuttaa tien käyttöä ja ylläpitoa. Väylän varrella on maa- ja metsätaloustuotantoa.	0,28
72	Mt 13661 Lautaporras-Hakinmäki; väli Rimmilä-Hakinmäki (UUD)	Tien rakenteen ja päällysteen kunnostaminen. Kelirikkorjaukset, rakenteen parantaminen, pienisäteisten kaarteiden oikaisu ja näkemäleikkaukset parantavat liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta.	1
73	Mt 1635 Monninkylä-Tönnö (UUD)	Tien rakenteen ja päällysteen kunnostaminen. Väylä on tärkeä yhteys Monninkylästä (kt 55) Askolan ja Pukkilan kautta Orimattilaan alueiden pienteollisuuden kuljetuksille sekä maa- ja metsätaloustuotannolle.	2,28
74	Mt 13631 Vähikkälä-Vehmainen (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Erittäin huonokuntoinen soratien pinta (SOP). Pintauksen huono kunto vaikeuttaa tien käyttöä ja ylläpitoa. Väylän varrella on maa- ja metsätaloustuotantoa.	0,27
75	Mt 13321 Jokimäki – Selki (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Tien huono kunto heikentää liikenneturvallisuutta ja vaikeuttaa tien käyttöä ja ylläpitoa. Väylän varrella on runsaasti maa- ja metsätaloustuotantoa.	0,46
76	Mt 317 Lammi-Asikkala; väli Lammi-Viitaila (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Väylä on suora yhteys Lammin vt 12 ja Asikkalan vt 24 välillä. Väylän varrella maa- ja metsätaloustuotantoa sekä päivittäistä asiointi- ja työmatkaliikennettä.	1,12
77	Mt 186 Salo-Mustio-Inkoo; väli Mustio-Inkoo (UUD)	Huonokuntoisen päällysteen kunnostaminen. Väylä on suora reitti Inkoon satamasta Salon suuntaan. Inkoon satama on erikoistunut irtotavaralastien käsittelyyn ja varastointiin ja on Suomen suurin erilaisten raakamineraalien ja -maainesten käsittely satama. Satama on auki läpi vuoden. Väylän varrella on useita taajamia ja maataloustuotantoa.	0,56
78	Mt 178 Loviisa-Valkom (UUD)	Huonokuntoisen päällysteen kunnostaminen. Väylä kuuluu osana erikoiskuljetusten verkkoon. Väylän päässä Valkon teollisuusalue ja satama.	0,25
79	Mt 176 Loviisa-Lapinjärvi; väli Skinnarby-Lapinjärvi (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Väylä tärkeä yhteys Loviisasta Lapinjärvelle ja vt 6:lle sekä väylän varren asutuksen asiointi- ja työmatkaliikenteelle sekä maa- ja metsätaloustuotannolle. Väylää käytetään myös puutavarakuljetuksiin.	1,5
80	Mt 174 Myrskylä-Kimonkylä (UUD)	Tien kantavuuden ja päällysteen parantaminen. Väylä tärkeä yhteys Myrskylä-Artjärvi-Kimonkylä -teollisuuden puutavarakuljetuksille, Artjärven taajaman työmatka- ja asiointiliikenteelle sekä päivittäistavarakuljetuksille. Lisäksi väylän varrella runsaasti maataloustuotantoa, jolloin on maidon-, viljan- lannoitteiden- ja rehujen kuljetuksia.	1,7
81	Mt 167 Lahti-Koskenkylä; väli Lahti-Orimattila (UUD)	Huonokuntoisen päällysteen kunnostaminen. Väylä kuuluu osana erikoiskuljetusten verkkoon. Tärkeä suora yhteys Lahden seudulta Orimattilan kautta Koskenkylään. Väylällä runsaasti sekä pidempimatkaisia että väylän varrella olevan maa- ja metsätalouden kuljetuksia. Väylän pohjoisosassa teollisuutta ja logistiikka-alue. Puutavarateollisuudelle merkittävä kuljetusreitti.	0,7
82	Mt 167 Lahti-Koskenkylä; väli Myrskylä-Koskenkylä (UUD)	Poikittaisepätasaisuuden poistaminen ja päällysteen kunnostaminen. Väylä kuuluu osana erikoiskuljetusten verkkoon. Tärkeä suora yhteys Lahden seudulta Orimattilan kautta Koskenkylään. Väylällä runsaasti sekä pidempimatkaisia että väylän varrella olevan maa- ja metsätalouden kuljetuksia.	1,1
83	Vt 25 Hanko-Mäntsälä; väli Dragsvik-Broby ja Mustio-Vappula (UUD)	Poikittaisepätasaisuuden poistaminen ja päällysteen kunnostaminen. Väylää käyttää merkittävä määrä raskasta liikennettä mm. Hangon satama, räjähdysainetehdas. Kuuluu erikoiskuljetusten verkkoon. Väylä on paikoin poikkileikkaukseltaan kapea ja osin sillä esiintyy sivuttaiskaltevuusongelmia, jotka aiheuttavat kuljetusten huojumista ja lisäävät riskiä tieltä suistumiseen.	2,0
84	Mt 295 Levanto-Hämeenkoski; väli Kärkölä-kk-Korkee (UUD)	Tien rakenteen ja päällysteen kunnostaminen. Väylä on tärkeä suora yhteys vt 4:n ja vt 12:n välillä. Väylän varrella paljon asutusta, maa- ja metsätaloustuotantoa sekä sahateollisuuden tuotantolaitos Järvelän taajamassa. Huonokuntoinen ja heittoinen väylä aiheuttaa lisäkustannuksia kuljetusyrityksille. Tien rakenteen kunnostaminen ja päällystäminen sekä pienisäteisten kaarteiden oikaisu parantavat liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta. Liikennemäärä (KVL) n. 500 ajon/vrk, raskasta liikennettä 6,7 %.	0,95
85	Vt 7 Helsinki-Vaalimaa; väli Tattarisuo-Koskenkylä (UUD)	Päällysteen vaurioiden ja heittojen poistaminen. Moottoritieellä merkittäviä painumia ja heittoja. Merkittävä itään suuntautuva niin kotimaan- kuin ulkomaankaupan raskaan liikenteen väylä, joka kuuluu osana erikoiskuljetusten verkkoon.	2,0
86	Vt 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani; väli Koskenkylä-Pukaro (UUD)	Päällysteen vaurioiden ja heittojen poistaminen. Väylä on merkittävä yhteys pohjois-etelä -suunnassa sekä Nuijamaan kautta itärajan ylittävälle henkilöauto- ja raskaalle liikenteelle. Etenkin raskaan liikenteen kuormitus on alimitoitettu ja osin heittoiselle tierakenteelle huomattava. Väylän huonokuntoisuus lisää kuljetuskustannuksia autoilijoille. Väylä on osa erikoiskuljetusten verkkoa.	2,53

87	Mt 2700 Siikainen-Honkajoki tien parantaminen (VAR)	Tieosuudella esiintynyt useana vuotena liikennöintiä haittavaa kelirikkoa, josta kärsivät alueen maitokuljetukset, turvekuljetukset ja sahalle suuntautuvat puunkuljetukset. Tien varrella järjestetään myös suuret masiinamessut.	0,4
88	Vt 9 Turku-Liedon asema parantaminen (VAR)	Työmatkaliikenne ja elinkeinoelämän runkoreitti.	1,8
89	Huonokuntoisten maanteiden päällystämistä Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueilla (VAR)	<i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,32
90	Mt 2440 Nakkila-Kokemäki (VAR)	Tien päällystäminen. Erityisesti työmatkaliikenteen reitti.	1,4
91	Vt 12 Rauma-Eura (VAR)	Tien päällystäminen. Rauman sataman kuljetusreitin turvaaminen	2,0
92	Kt 52 Perniö-Raaseporin raja (VAR)	Tien päällystäminen. Hangon sataman kuljetusreitti	0,7
93	Mt 282 Somero-Forssa parantaminen (VAR)	Salo-Someron alueen elinkeinoelämän pääkuljetusreitti Kanta-Hämeen suuntaan	0,6
94	Vt 12 Eura-Raijala (VAR)	Rauman seudun ml. Rauman satama ja metsäteollisuus pääyhteys sisämaahan. Vt 12 varrella myös merkittävää elintarviketeollisuutta.	6,6
95	Mt 303 Sääksmäki - Toijala (PIR)	Erittäin vilkasliikenteinen väylä, joka on jäänyt korjausohjelmien ulkopuolelle, koska ei kuulu päätieverkkoon	0,5
96	Mt 58 Juupajoki - Lyly päällystäminen (PIR)	Erittäin vilkasliikenteinen väylä, joka on jäänyt korjausohjelmien ulkopuolelle, koska ei kuulu päätieverkkoon. Paljon raskasta liikennettä, etenkin puutavarakuljetuksia.	0,35
97	Mt 190 Viiala - Lempäälä päällystäminen (PIR)	Erittäin vilkasliikenteinen väylä, joka on jäänyt korjausohjelmien ulkopuolelle, koska ei kuulu päätieverkkoon	0,65
98	Vt 23 Kurjenkylä - Herraskylä päällystäminen (PIR)	Merkittävä poikittainen kuljetusyhteys	0,6
99	Vt 11 Nokia - Häijää päällystäminen (PIR)	Yhteys satamaan Porin suuntaan, keskeinen kuljetusreitti	0,55
100	Vt 12 Tampereen rantaväylän päällystäminen (PIR)	Kuljetusten solmupiste ja erittäin vilkas työmatkaliikenteen reitti, jonka kunnostamista on Rantaväylän tunnelityömaan vuoksi lykätty.	0,6
101	Pirkanmaan väliverkon päällysteiden kunnan varmistaminen (PIR)	<i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i> Pirkanmaalla pääteiden ulkopuolella on teitä, jotka ovat erittäin vilkkaasti liikennöityjä. Nämä palvelevat usein alueellisia elinkeinoelämän kuljetuksia ja työssäkäyntiä. Parannetaan tämän tieverkon kuntoa.	1,27
102	Pirkanmaan pääteiden päällysteiden kunnan varmistaminen (PIR)	<i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i> Varmistetaan kuljetusten pääreittien kunnan säilyminen ja toteutetaan korjaukset kuljetusten ja muun liikenteen sekä elinkaarikustannusten kannalta optimaalisilla toimenpiteillä	2,98
103	Vt 26 päällystäminen välillä Hamina - Taavetti (KAS)	Valtatien 26 päällyste uusitaan välille Hamina Taavetti. Tie on osa valtakunnallista yhteysväliä Itä-Suomesta Etelä-Kymenlaaksoon, mm. HaminaKotkan satamaan ja Etelä-Suomeen. Tie on tärkeä metsäteollisuuden raaka-aine ja tuotekuljetusten reitti. Raskaan liikenteen tieltä suistumiset ja kaatumiset ovat tavanomaisia joka talvi. Tiellä on kantavuuspuutteita ja painumia. Päällystettä on uusittu paikkaamalla jo usean vuoden ajan, mutta nyt ainoa korjausmenetelmä on kokonaan uusi päällyste, jolloin myös tien kaltevuuspuutteet korjataan. Tie on merkittä teollisuuden kuljetusreitti Etelä-Karjalasta Hamina-Kotka satamaan	2,5
104	Vt 6 Lappeenranta-Imatra kiireisimmät päällystekorjaukset (vt 6 ja vt13) (KAS)	Tie vaatii ylläpidollisista syistä perusteellisia parantamistoimenpiteitä.	1,0
105	Yt 14780 Mätöntien parantaminen (KAS)	Alueelta louhitaan graniittia rakennuskivi blokeiksi, jotka menevät lähes kokonaan vientiin. Alue on yksi merkittävimmistä rakennuskiven louhinta-alue Suomessa ja alueella on kiveä kymmeniksi vuosiksi eteenpäin. Alueella toimivat 4 yritystä työllistävät n. viisikymmentä henkilöä ja välillisesti toiset viisikymmentä henkilöä. Yhteenlaskettu kivikuljetusten määrä oli vuonna 2014 n. 2000 rekallista (n. 80.000 t) kiviainesta. Se vastaa n. 25 %	0,3

		koko Suomen rakennuskivilohekareiden vientimäärästä. Maantie 14780 on vaikeakulkuinen rekoille, koska se on kapea, mutkainen ja mäkinen. Tiellä on mm. kohtia, jossa rekkayhdistelmä ei mahdu kohtaamaan toista yhdistelmää.	
106	Kt 62 Puumala-Mäntylä (POS)	Tien uudelleen päällystäminen. Merkittävä metsäteollisuuden kuljetusreitti Kaakkois-Suomen tehtaille.	0,6
107	Kt 87 Jokiniemi-Petäjävaara (POS)	Tien uudelleen päällystäminen. Puunkuljetusreitti.	0,5
108	Kt 87 Petäjajärvi-Koirakoski (POS)	Tien uudelleen päällystäminen. Puunkuljetusreitti.	0,7
109	Kt 75 Mujejärvi-Lääninraja (POS)	Tien uudelleen päällystäminen ja kunnostus (reunapainumat). Tärkeä puukuljetusreitti.	0,4
110	Kt 75 Hankamäki-Palomäki (POS)	Tien uudelleen päällystäminen. Raakapuun kuljetusreitti.	1,2
111	Kt 73 Jamali-Vieki (POS)	Vilkaasti liikennöidyn kantatien uudelleen päällystäminen. Sellutehtaan ja meijeriteollisuuden kuljetuksia.	1,0
112	Kt 73 Ukkola-Mt 518 th (POS)	Tien uudelleen päällystäminen ja kunnostus (kantavuuspuutteita). Sellutehtaan kuljetukset.	0,7
113	Keski-Suomen päällystettyjen seututeiden peruskorjauksia (KES)	Keski-Suomen maakunta on erikoistunut metsäteollisuuteen ja alueen metsänkasvupotentiaalin johdosta biotalouden raaka-ainekuljetuksien määrä tulee tieverkolla kasvamaan. Keski-Suomen maakunnan päällystetyn seutu- ja yhdystieverkon rakenteellinen kunto on huono. Huonokuntoista tieverkkoa kunnostetaan Keski-Suomen elinkeinoelämän tarpeisiin. Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.	4,9
114	Kt 44 VAR ELYn raja - Rahikka päällystämien (EPO)	Tien päällystäminen. Kantatien kunnon parantamien ja kantavuuden kasvattaminen	2,0
115	Yt 7060 Töysä-Hakomäki (EPO)	Tien päällystäminen ja kunnostus. Metsäteollisuuden reitti.	0,13
116	Yt 7054 Alavuden as. -Tuuri (EPO)	Tien päällystäminen ja kunnostus (reunapainumat). Metsäteollisuuden kuljetuksien reitti. Paikoin vaarallinen raskaalle liikenteelle	0,4
117	St 775 Määttälä - Sykäräinen (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen	0,49
118	St 757 Ullava-Korpi (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen	0,51
119	St 750 Räyrinki-Patama (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen	0,46
120	St 749 Kivilos - Fiskars (EPO)	Tien päällystäminen ja kunnostus (kantavuus, päällysteen halkeamat). Metsäteollisuuden kuljetusreitti Pietarsaareen.	0,22
121	St 747 Ytteresse-Åsbacka (EPO)	Tien päällystäminen ja kunnostus (reunapainumat, heitot). Metsäteollisuuden kuljetusreitti Pietarsaareen. Liikenneturvallisuutta häiritseviä heittoja.	0,7
122	St 723 Ylistaro-Ylihärmä (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen	0,4
123	St 718 Koskeby -Vähäkyrö (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen ja kunnostus (kantavuuspuute, heitot)	0,33
124	St 701 Renko-Honkakylä (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen. Lisätään myös kantavuutta	0,32
125	St 701 Ilmajoki-Rengonkylä (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen. Lisätään myös kantavuutta	0,46

126	St 689 Kurikka - Jurva (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen. Huonokuntoinen päällyste.	0,6
127	St 687 Alakylä-Ohrikylä (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen. Päällystevaurioita, kantavuusongelmia, reunapainumaa	0,31
128	St 687 Jurva-Teuva (EPO)	Tien uudelleen päällystäminen. Verkkohalkeamia, uraa, reikiintyy; vanha päällyste (16-19 v)	1,3
129	St 855 Yli-Olhava - Tannila (POP)	Tien peruskorjaus ja päällystäminen. Puunkuljetusreitti Koillismaalta ja Ylä-Kainuusta Kemin tehtaille	6,2
130	St 800 Kestilä-Vaala-Puolanka (POP)	Tien peruskorjaus. Puu- ja maitokuljetukset	2,1
	<b>Painumakorjaukset</b>		<b>18,0</b>
131	Vt 1 Kirkkojärvi (UUD)	Tien nostamisen rakentamisen aikaiseen tasoon paalulaatalla ja lyöntipaaluilla niin ettei tulva enää uhkaa katkaista tietä. Tie on painunut alkuperäisestä tasostaan noin metrin. Korvaavaa kiertoreittiä tulvan sattuessa on mahdoton järjestää. Arkivuorokauden liikennemäärä (KAVL) 60 506 ajon/vrk, raskaan liikenteen määrä (KAVLRAS) 4 036 ajon/vrk (2013).	14,0
132	Mt 110 Leppävaara (UUD)	Painumakohteen korjaaminen ja sortumavaaran estäminen uusimalla nykyinen tierakenne. Vilkas kauppakeskus, juna-asema, suurten erikoiskuljetusten reitti.	2,3
133	Mt 186 Pitkälähti (UUD)	Painumakohteen korjaaminen ja sortumavaaran estäminen korvaamalla nykyinen tierakenne paalulaatalla. Erikoiskuljetusreitti. Liikennemäärä (KVL) yli 1400 ajon/vrk.	1,0
134	Vt 8 Vassorin kohdan painumakorjaus (EPO)	Tien tasausta nostetaan etteivät tulvat katkaise liikennettä	0,7
	<b>Siltojen peruskorjaukset</b>		<b>33,2</b>
135	Mt 1751 (U-462) Myrskylän kartanon silta (UUD)	Sillan korjaus. Painorajoituksen poistaminen.	0,2
136	Siltojen korkeusrajoitusten poistaminen Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen alueella ( <i>kohteet täsmentyvät</i> ) (UUD)	Siltojen korkeusrajoitusten poistaminen elinkeinoelämän reiteiltä.	0,21
137	Mt 13814 (U-2521) Haminan silta (UUD)	Sillan korjaus. Painorajoituksen poistaminen. Metsäteollisuuden reitti.	0,3
138	Mt 11225 (U-720) Siikalan silta (UUD)	Sillan korjaus. Painorajoituksen poistaminen. Metsäteollisuuden reitti.	0,3
139	Mt 13869 (U-2479) Joentaustan silta (UUD)	Sillan korjaus. Painorajoituksen poistaminen. Metsäteollisuuden reitti.	0,35
140	Mt 14085 (U-2368) Siltalan ylikulkusilta (UUD)	Sillan korjaus. Painorajoituksen poistaminen. Metsäteollisuuden reitti.	0,5
141	Mt 170 (U-81) Mäntsälänjoen (Drägsbyn) silta (UUD)	Sillan korjaus. Painorajoituksen poistaminen. Silta on kahden Suomen suurimman sataman välittömässä läheisyydessä. Sillan korjaamisella edistetään myös merkittävästi kevyen liikenteen turvallisuutta.	1,3
142	Vt 4 (U-1224) Pallokentän risteysilta W (UUD)	Huonokuntoisen sillan oikea-aikainen korjaaminen ja liikenteen edellytysten turvaaminen	0,4



143	Vt 4 (U-1223) Järvenpään risteysilta W (UUD)	Huonokuntoisen sillan oikea-aikainen korjaaminen ja liikenteen edellytysten turvaaminen	0,45
144	Mt 2015 Valperin silta (T-300) (VAR)	Sillalla painorajoitus, merkittävä puunkuljetusreitti	0,38
145	Mt 213 Ratapihan ylikulkusillan korjaus (T-1980) (VAR)	Huonokuntoinen silta, jolla turve- ja maitokuljetuksia sekä työmatkaliikennettä	1,0
146	Kt 40 Makarlan ylikulku- ja risteysilta (T-1079) (VAR)	Huonokuntoisen ja kantavuuspuutteellisen sillan uusiminen, suurten erikoiskuljetusten reitti	2,8
147	Vt 8 Tuorijoen sillan korjaus (T-1096) (VAR)	Huonokuntoinen silta, korjauksella varmistetaan elinkeinoelämän kuljetukset	0,45
148	Mt 2470 Vuolteen silta I (T-1109) ja II (T-1110) (VAR)	Huonokuntoinen silta, ainoa yhteys Kokemäen joen yli seudun elinkeinoelämän kuljetuksille	1,7
149	Mt 1800 Galtbyn tielaiturin uusiminen (VAR)	Galtbyn linjalla kuljetetaan monta kertaa viikossa tuoretavaraa mantereelta Ahvenanmaan ulkosaariin (lähinnä Sottunga ja Kökar) ja kalaa Ahvenanmaalta mantereelle. Lisäksi laituri mahdollistaa matkailua.	0,5
150	Mt 2250 Loukolan sillan korjaus (T-214) (VAR)	Painorajoitettu silta haittaa sahan puukuljetuksia	0,62
151	Vt 9 Niinijoen sillan (T-1100) kantavuuden parantaminen (VAR)	Sillan kantavuuden parantaminen, suurten erikoiskuljetusten reitti	0,65
152	Kt 52 Kavilan sillan korjaus (T-1598) (VAR)	Sillan kantavuuden parantaminen poistaa erikoiskuljetuksilta kantavuusrajoituksesta johtuvan merkittävän (~120 km) kiertohaitan. Sillan parantaminen lisää myös Hangon sataman raskaiden kuljetusten kapasiteettia, sillä kt 52 muodostaa pääyhteyden Hangon satamasta Salon seudulle ja Varsinais-Suomen suuntaan.	0,7
153	H-3105 Kalalahden silta, Hämeenkyrö (PIR)	Erittäin vilkas kuljetusreitti, valtakunnan pääreitti, joiden huonokuntoiset sillat on korjattava liikennöitävyyden varmistamiseksi.	0,2
154	H-3767 Pappilanjoen silta, Hämeenkyrö (PIR)	Erittäin vilkas kuljetusreitti, valtakunnan pääreitti, joiden huonokuntoiset sillat on korjattava liikennöitävyyden varmistamiseksi.	0,9
155	Yt 14721 Länsisillan peruskorjaus (KAS)	Viirolahden rakennuskiviteollisuudelle tärkeä tieosuus. Alueelta louhitaan graniittia rakennuskiviblokeiksi, jotka menevät lähes kokonaan vientiin maantie 14271 kautta. Tiellä oleva erittäin huonokuntoisen silta vaatii välitöntä peruskorjausta.	0,3
156	St 355 Norssalmen sillan parantaminen (KAS)	Norssalmen sillan kautta kulkee liikenne HaminaKotka sataman vilkkaimpaan osaan, Mussalon satamaan. Raskaita ajoneuvoja on keskimäärin 1300 vuorokaudessa. Sillan pintarakenteet vaativat pikaista peruskorjausta. Lisäksi sillankaiteiden törmäyskestävyys on alhainen.	0,7
157	St 616 SK-2204 Lapassalmen silta (POS)	Huonokuntoisen sillan uusiminen	0,5
158	St 368 SK-2178 Kiepin silta (POS)	V. 1939 rakennettu holviosa erittäin huonokuntoinen, merkittävä tieyhteys.	1,7
159	Yt 15409 SK-2381 Kerivirran silta (POS)	Erittäin huonokuntoisen, painorajoitetun sillan uusiminen	0,7
160	St 522 SK-1571 Haapajoen silta (POS)	Huonokuntoisen sillan peruskorjaus	0,3
161	St 640 Vuonteensalmen sillan uusiminen (KES-175), Laukaa (KES)	Valtatien 4 varareittinä toimivan seututien kunnostaminen uusimalla paino-, korkeus- ja leveysrajoitteinen silta. Tällä hetkellä elinkeinoelämän kuljetusten, mm. metsäteollisuuden, on käytettävä kiertoreittiä.	5,0
162	Rautatien ylikulkusilta, Kolppi (EPO)	Huonokuntoisen sillan uusiminen. Raskaiden kuljetusten pullonkaula. Haittaa myös alapuolista Suomen päärataa.	1,5
163	Lassilan silta (EPO)	Huonokuntoisen sillan vahventaminen. Silta tärkeä pitkämatkaisille kuljetuksille.	1,4

164	Painorajoitettujen siltojen vahvistaminen (POP)	Huonokuntoisten ja painorajoitettujen siltojen korjaus ja uusiminen	1,3
165	Vt 8 Liminganjoen silta, Liminka (POP)	Sillan peruskorjaus. Erikoiskuljetusreitti, kantavuuspuute ylliraskaille kuljetuksille, Länsirannikon kuljetusreitti	0,7
166	Vt 8 Perukanojansilta, Siikajoki (POP)	Sillan peruskorjaus. Erikoiskuljetusreitti, kantavuuspuute ylliraskaille kuljetuksille, Länsirannikon kuljetusreitti	0,8
167	Vt 8 Siikajoen silta, Siikajoki (POP)	Sillan peruskorjaus. Erikoiskuljetusreitti, kantavuuspuute ylliraskaille kuljetuksille, Länsirannikon kuljetusreitti	1,0
168	Vt 4 Ohlavajoen silta (POP)	Sillan peruskorjaus. Erikoiskuljetusreitti, kantavuuspuute ylliraskaille kuljetuksille, kuljetusreitti Oulusta pohjoiseen Suomeen, Ruotsiin ja Norjaan	1,2
169	Vt 4 Norvajärventien risteysilta L-1338, Rovaniemi (LAP)	Sillan uusiminen. Nykyisen sillan ongelmallinen rakenne (ylipitkät ulokkeet) aiheuttaa merkittäviä ongelmia kuljetuksille, mm. 104 t kokeilu.	2,15
	<b>Kuivatuksen parantaminen</b>		<b>11,2</b>
170	Päätieverkon huonokuntoisten rumpujen, laskuojien ja putkistojen korjaus Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien alueella (UUD)	Keskeisellä tieverkolla on kymmeniä riskirumpuja. Teräsrummun puhkiruostuminen johtaa äkilliseen tien katkeamiseen. Tällöin joudutaan ennakoimattomasti siirtymään kiertotien käyttöön. Kiertotie pidentää kuljetusmatkaa ja kasvattaa näin kuljetuskustannuksia. Monilla runkoreiteillä vaikutukset voivat heijastua koko logistisen ketjun suunnitteluun. Raskaan liikenteen määrät ovat huomattavan suuret. Keskeiset satamat, kansainvälinen lentoasema, monien kaupan ja teollisuuden toimintojen logistiikkakeskukset, tuotantolaitokset sekä pääkonttorit sijaitsevat Helsingin seudulla ja alueelta käsin hoidetaan toimialojen valtakunnallinen logistiikka. Lisäksi tien kuivatusjärjestelmän merkitys tien rakenteen kunnossa pysymisessä on keskeinen.	4,08
171	Mt 120/mt 11365/mt 1324 Lahnuksen liittymän korjaus (UUD)	Liittymän tasaus on läheisyydessä sijaitsevan järven vedenpinnan alapuolella, joten vettä nousee liittymäalueelle runsassateisina ajanjaksoina ja sulamisvesien aikaan. Kuivana tie pysyy pumppaamon varassa. Liittymän alueella kulkee reittibussilinja ja runsaasti työmatkaliikennettä.	2,5
172	Teiden kuivatuksen parantamista Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueilla (KAS)	Kuivatuksen parantamista tehostetaan louhinnoilla, rumpujen korjauksilla sekä ojituksella. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,4
173	Keski-Suomen päällystettyjen teiden kuivatuksen korjaaminen (KES)	Maantieverkon kuivatusta parannetaan tärkeillä kuljetusyhteyksillä. Toimenpiteillä varmistetaan rakenteiden säilyvyyttä, tieverkon hoidettavuutta sekä liikenteen sujuvuutta. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	0,9
174	Teiden kuivatuksen parantamista Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan alueilla (EPO)	Teiden kuivatuksen parantaminen elinkaaren pidentämiseksi. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	0,9
175	Teiden kuivatuksen parantamista Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueilla (POP)	Teiden kuivatuksen parantaminen elinkaaren pidentämiseksi. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,5
	<b>Varusteiden ja laitteiden uudistaminen</b>		<b>15,2</b>
176	Vt 4 Leppäkorven levähdysalue 1 ja 2, raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkojen lisääminen aluetta uudelleen järjestelemällä (UUD)	Vt 4:llä useilla palvelualueilla käyttöasteet ovat yli 100 %. Vt 4 on keskeisin tavaraliikenteen valtakunnallinen yhteys, valtakunnallisten kuljetusten runkoreitti ja osa TEN-T ydinverkkoa. Leppäkorpi on pieni alue, jossa ei ole palveluja. Raskaan liikenteen paikkojen lisääminen parantaa osaltaan vt 4 taukopaikkojen pulaa.	0,6
177	Vt 3 Nummenniitty ja Karhukorpi, raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkojen lisääminen alueita uudelleen järjestelemällä (UUD)	Ajo- ja lepoaikalainsäädännön vuoksi kuljettajien on pidettävä tauot tietyin aikavälein. Lakisääteisten taukojen pitäminen edellyttää pysäköintiin soveltuvien alueiden olemassaoloa ja kuljetuskustannusten pitäminen kohtuullisena edellyttää taukopaikkoja sopivissa kohdoin kuljetusketjua. Pääkaupunkiseudulta on poistunut alueita eikä korvaavia alueita ole rakennettu. Nummenniitty ja Karhukorpi korvaavat osaltaan Keimolanportin poistuvaa aluetta, jossa on	1,2

		suuret päivä- ja yönaikaiset käyttöasteet; nykyisellään yli 100 %. Vt 3:n valtakunnallinen raskaan liikenteen yhteys, suuret raskaan liikenteen määrät, pk-seudun suurten logistiikka-alueiden, lentokentän ja satamien läheisyys.	
178	Mt170 ja mt1581 liittymäalue, portaalin nosto/poisto (UUD)	Liittymät sijaitsevat yhdellä merkittävimmistä pääkaupunkiseudun sisääntuloreiteistä, jota käytetään erityisesti korkeiden erikoiskuljetusten reittinä.	0,06
179	Mt 120/Yt 1221 liittymä, portaalitaulujen nosto (UUD)	Korkeiden erikoiskuljetusten reitti	0,05
180	Mt132/mt1324 portaalien nosto (UUD)	Alikeravantielle suuntautuva raska ja korkea erikoiskuljetusliikenne joutuu tällä hetkellä käyttämään vt 4:n huoltoliittymiä päästäkseen pois Alikeravantielta.	1,0
181	Mt 103, Vuosaaren tunnelin ylläpitotoimenpiteet (UUD)	Tunnelin rakenteiden korjaukset. Vuosaaren satamatien tunnelin normaalien hoitotoimenpiteiden lisäksi välttämättömiä ylläpitotoimia tunnelin käyttöturvallisuuden takaamiseksi.	2,16
182	Viikkaiden teiden kaiteiden ajanmukaistaminen (VAR)	Huonokuntoisten kaiteiden ja viitoituksen uusimista. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	0,58
183	Turun kaupunkiseudun viitoituksen uusiminen (VAR)	Huonokuntoisen viitoituksen uusiminen	0,2
184	Tieliikenteen ohjausjärjestelmä E18 Turku-Muurla, Isokylän tunneli (VAR)	Liikenteenohjauslaitteiden, tunnelin turvalaitteiden sekä ohjelmistojen elinkaari loppunut, järjestelmä ei täytä valtionhallinnon tietoturva vaatimuksia, kriittinen järjestelmä, jolla merkittävä vaikutus liikenne- ja tunneliturvallisuuteen. Kohde osa E18 korkean laadun väylää.	5,0
185	Varusteiden ja laitteiden uusimisia ja korjaamisia Pirkanmaan alueella (PIR)	Parannetaan rumpuja ja vanhanaikaisia kaiteita ensisijaisesti vilkasliikenteisimmiltä pääteiltä. Lisäksi toteutetaan akuuteimpia muiden teiden rumpukorjauksia, joilla varmistetaan teiden liikennöitävyys ja turvallisuus. Muita korjausvelkaa vähentäviä ja liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä mm. riista-aitojen korjaukset. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,7
186	Varusteiden ja laitteiden uusimisia ja korjaamisia: Kaiteiden kunnostusta Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueilla (KAS)	Huonokuntoisten kaiteiden uusimisia vilkasliikenteisillä teillä. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	0,2
187	Varusteiden ja laitteiden uusimisia ja korjaamisia Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan alueilla (POS)	Esimerkiksi kaiteiden ja tievalaistuksen uusimisia ja kunnostuksia. <i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	0,9
188	Varusteiden ja laitteiden korjaamisia ja uusimisia Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella (POP)	<i>Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.</i>	1,5