

	Ratapihojen korjaaminen		milj.euroa	36,2
301	Vainikkalan ratapiha	Asetinlaitteen uusiminen. Itäisen ratapihan (Vainikkalan asema) raiteiden pidentäminen ja uusi huoltoraide sekä laituripolun turvalaitos. Vainikkala on Suomen ja Venäjän välisen henkilö- ja tavaraliikenteen tärkein raja-asema. Hankkeen tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden parantaminen, välityskyvyn lisääminen ja pitkien 1100 metrin junien liikennöintimahdollisuuksien parantaminen reitillä Vainikkala–Kouvola–Kotka/Hamina. 1970-luvulla rakennetun asetinlaitteen pitkäkestoinen vikaantuminen aiheuttaa suuria liikennehaittoja idän liikenteeseen. Matkustajien turvallisuus paranee.		28,0
302	Kotka/Mussalo ja Kotolahti	Kotolahti ja Mussalo ovat liikenteellisesti tärkeä kokonaisuus Kotkan sataman liikennöinnille. Hankkeessa korvataan nykyiset puutteelliset turvalaitevarustelut uudella asetinlaitteella, täydennetään puuttuvia huoltopolkuja ja sähköistetään raiteita.		8,2
	Raakapuuterminaalit			11,3
303	Kiteen raakapuuterminaalit	Hankkeessa uusitaan terminaalin ratarakenteita ja vaihteita. Lisäksi päivitetään raiteistoa vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita mahdollistamalla matkaveturin vetämät kokojunat, uusitaan turvalaitteita ja luodaan paremmat välivarastointialueet. <i>Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien ja kuormauspaikkojen verkostoa, jolla parannetaan biotalouden kasvun kannalta tärkeän raakapuulogiikan toimivuutta mahdollistamalla kokojunan käyttö ja riittävän suuret välivarastoalueet. Ohjelmalla biotalouden raakapuukuljetusten kustannustehokkuus ja puuhuollon toimitusvarmuus paranevat merkittävästi.</i>		1,7
304	Hammaslahden raakapuun kuormauspaikka	Hankkeessa uusitaan kuormauspaikan ratarakenteita ja vaihteita. Lisäksi raiteistoa päivitetään vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita ja laajennetaan välivarastoalueita. <i>Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien ja kuormauspaikkojen verkostoa.</i>		0,4
305	Kiuruveden raakapuuterminaalit	Hankkeessa uusitaan terminaalin ratarakenteita ja vaihteita. Lisäksi päivitetään raiteistoa vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita mahdollistamalla matkaveturin vetämät kokojunat, uusitaan turvalaitteita ja luodaan paremmat välivarastointialueet. <i>Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien- ja kuormauspaikkojen verkostoa.</i>		1,4
306	Vuokatin raakapuuterminaalit	Hankkeessa uusitaan terminaalin ratarakenteita, laajennetaan välivarastointialueita ja parannetaan tieyhteyttä terminaaliin. Lisäksi päivitetään raiteistoa vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita mahdollistamalla matkaveturin vetämät kokojunat ja laajennetaan välivarastointialueita. <i>Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien- ja kuormauspaikkojen verkostoa.</i>		1,8
332	Huonokuntoisten raakapuuterminaalien kunnostaminen	10–15 erittäin huonokuntoisen raakapuun kuormauspaikan raiteiden ja vaihteiden uusiminen/ korjaaminen, mikä on edellytys kuormauspaikkojen pysymiselle käytettävissä.		6,0
	Ratojen päällysrakenteet ja vaihteet			79,2
307	Riihimäki-Tampere	Varmistetaan radan käytettävyyttä ja liikenteen täsmällisyyttä kunnostamalla radan päällysrakennetta (mm. läpituenta, kiskonvaihtoja).		6,9
308	Kirkkonummi-Turku, osuus Kirkkonummi-Karjaa	Varmistetaan radan käytettävyyttä sekä liikenteen täsmällisyyttä ja turvallisuutta uusimalla radan tukikerrosta, kiskoja sekä turvalaitteita Kirkkonummen ja Karjaan välisellä osuudella.		10,0
309	(Kouvola)-Juurikorpi-(Kotka/Hamina) Myllykoski-Inkeroinen	Varmistetaan radan käytettävyyttä sekä liikenteen täsmällisyyttä ja turvallisuutta uusimalla radan päällysrakennetta 7,5 km matkalla.		8,0

310	Kotka-Mussalo	Varmistetaan radan käytettävyyttä sekä liikenteen täsmällisyyttä ja turvallisuutta uusimalla radan päällysrakennetta 2,1 km matkalla.	1,5
311	Juurikorpi-Hamina	Varmistetaan radan käytettävyyttä sekä liikenteen täsmällisyyttä ja turvallisuutta uusimalla kiskoja noin 17 km matkalla.	9,0
312	Kontiomäki - Vartius-raja, osuus Arola-Vartius	Varmistetaan radan käytettävyyttä sekä liikenteen täsmällisyyttä ja turvallisuutta uusimalla kiskoja.	18,8
313	Rovaniemi - Kemijärvi - Isokylä, osuus Misi-Kemijärvi	Varmistetaan radan käytettävyyttä ja liikenteen täsmällisyyttä kunnostamalla radan päällysrakennetta.	20,0
314	Kokkola-Ykspihlajan satama	Radan päällysrakenteen uusiminen. Merkittävä tavaraliikenteen satamayhteys Kokkolan satamaan.	2,0
315	Tampere - Seinäjoki, pääraiteiden vaihteet	Junaturvallisuuden varmistaminen nopean liikenteen vaihteita uusimalla.	3,0
	Sillat		28,4
	Karjalan radan sillat 3 kpl / (Luumäki) - (Lappeenranta) - (Imatra T) - Parikkala	Liikennerajoitteiden poistaminen uusimalla/ korjaamalla huonokuntoiset Saimaan kanavan ja Mansikkakosken ratasillat sekä Vanhan valtatie 6:n alikulkusilta	17,0
316	- Saimaan kanavan ratasilta	Ratasillan korjaus	
317	- Vanha valtatie 6:n alikulkusilta	Huonokuntoisten rakenteiden korjaus	
318	- Mansikkakosken ratasilta	Huonokuntoisen ratasillan peruskorjaus	
319	Raumonjoen ratasilta (L-2396), Laurila-Tornio	Huonokuntoisen ratasillan peruskorjaus	1,0
320	Lempäälän kanava- ja alikulkusilta (H-3102), Toijala-Tampere	Huonokuntoisten rakenteiden korjaus vilkkaasti liikennöidyllä pääradalla.	1,0
321	Kaakamojoen ratasilta (L-2392), Laurila-Tornio	Huonokuntoisen ratasillan peruskorjaus	0,5
322	Keropudaksen ratasilta (L-2397), Laurila-Tornio	Huonokuntoisen ratasillan peruskorjaus	4,0
323	Hirssaaren alikulkusilta (KaS-3197), Kotka-Mussalo	Huonokuntoisen ratasillan peruskorjaus ennen Kotka-Mussalo -rataosuuden päällysrakenteen korjausta (kohde 10)	0,9
324	Nickbyn silta	Huonokuntoinen silta Sköldvikin sataman radalla. Sillan sulkeminen vaikeuttaisi polttoainekuljetuksia merkittävästi.	4,0
	Sähkö- ja turvalaitteet		68,3
325	Tampereen alueen sähköradan kaukokäyttöjärjestelmän uusiminen (SRKK)	Tampereen alueen sähköradan käyttökeskusjärjestelmän uusiminen ja käytettävyyden turvaaminen seuraaviksi vuosikymmeniksi.	4,5
	Pääradan syöttöasemien uusiminen: Kytömaa SA ja Pikkusuo SA	Syöttöasemien teknisen toiminnallisuuden turvaaminen seuraaviksi vuosikymmeniksi.	0,8
326	- Kytömaan syöttöasema	Syöttöasemien teknisen toiminnallisuuden turvaaminen seuraaviksi vuosikymmeniksi.	
327	- Pikkusuo syöttöasema	Syöttöasemien teknisen toiminnallisuuden turvaaminen seuraaviksi vuosikymmeniksi.	

328	- Rekola syöttöasema (uusi)	Syöttöasema, jolla turvataan pääradan ja Kehäradan energian saanti ja samalla mahdollistetaan muiden alueella olevien syöttöasemien parantamistyöt.	2,2
	Pääradan syöttöasemien uusiminen: Ilmala SA ja Oulunkylä SA	Syöttöasemien teknisen toiminnallisuuden turvaaminen seuraaviksi vuosikymmeniksi.	0,8
329	- Ilmalan syöttöasema	Syöttöasemien teknisen toiminnallisuuden turvaaminen seuraaviksi vuosikymmeniksi.	
330	- Oulunkylän syöttöasema	Syöttöasemien teknisen toiminnallisuuden turvaaminen seuraaviksi vuosikymmeniksi.	
331	Sähköradan ajolankojen uusiminen	Ajolankojen vaihtaminen kuluneisuuden mukaan. Toimenpiteellä estetään pääradalla lankojen katkeamisesta aiheutuvia merkittäviä liikennehaittoja.	1,0
333	Vanhentuneiden Bombardier Ebilock 850-asetinlaitteiden eli Toijala 1 ja 2 sekä Hämeenlinna 1, 2, 3 uusiminen (Riihimäki)-(Tampere)-välillä.	1990-luvun tietokoneasetinlaitteiden uusiminen. Sisälaitteiden varaosien saatavuus on huono ja osin loppunut. Kaikkia tarvittavia osia ei ole enää tuotannossa. Yhdenkin asetinlaitteen pitkäkestoinen häiriö aiheuttaa Helsinki–Tampere–Seinäjoki-välillä laajasti liikenteeseen vaikuttavia junaliikenteen myöhästymisiä. Pääradan mahdolliset liikenteen häiriöt vaikuttavat keskeisesti pääkaupunkiseudun junaliikenteeseen.	59,0