

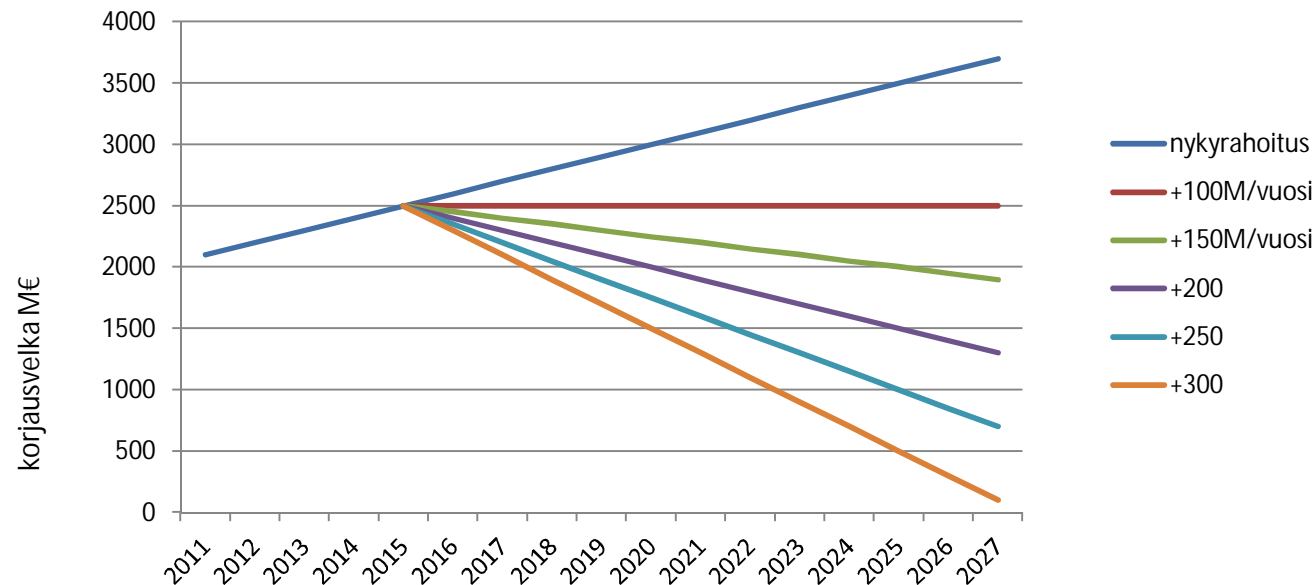


# Liikenneväylien korjausvelka

Lähtökohdat ja korjausvelkaohjelma 5.2.2016



## Liikenneväylillä on n. 2,5 miljardin arvosta korjausvelkaa



- Korjausvelalla tarkoitetaan sitä rahasummaa, joka tarvittaisiin väylien saattamiseksi nykytarpeita vastaavaan hyvään kuntoon.
- Viime vuosien keskimääräisellä perusväylänpidon rahoitustasolla (965 milj. eur/ vuosi) korjausvelka lisääntyy vuosittain noin 100 milj. eurolla.

Lähde: Liikenneväylien korjausvelan vähentäminen ja uusien rahoitusmallien käyttö. Parlamentaarisen työryhmän ehdotus, LVM julkaisu 35/2014<sup>2</sup>



## Mikä on korjausvelkaa ja mikä ei?

### Korjausvelkaa on mm:

- Huonokuntoiset väylät ja niiden rakenteet
- Tekniikaltaan vanhentuneet varusteet ja laitteet

### Korjausvelkaa ei ole mm.

- Uusien väylien rakentaminen
- Liittymien parantaminen
- Lisäkaistat, lisäraiteet

Korjausvelkaa poistettaessa väylät korjataan nykyisten palvelutasovaatimusten mukaiselle tasolle



## Korjausvelka heikentää liikenteen toimivuutta, täsmällisyyttä ja turvallisuutta sekä lisää asiakkaiden ja väylänpidon kustannuksia





## Korjausvelkaa on väylärakenteissa, silloilla ja ratapihoilla sekä varusteissa ja laitteissa

- Maanteillä päällysteiden, tierakenteiden ja siltojen kunto sekä varusteiden ja laitteiden vanheneminen
- Rautateillä ratapihat, sillat, routavauriot, ratojen päällysrakenteet (kiskot, pölkyt, sepeli) sekä sähkö- ja turvalaitteiden vanheneminen
- Vesiväylillä kanavien tekniikan vanheneminen, merenkulun turvalaitteet





## Korjausvelkarahoituksen kohdentaminen 1/3

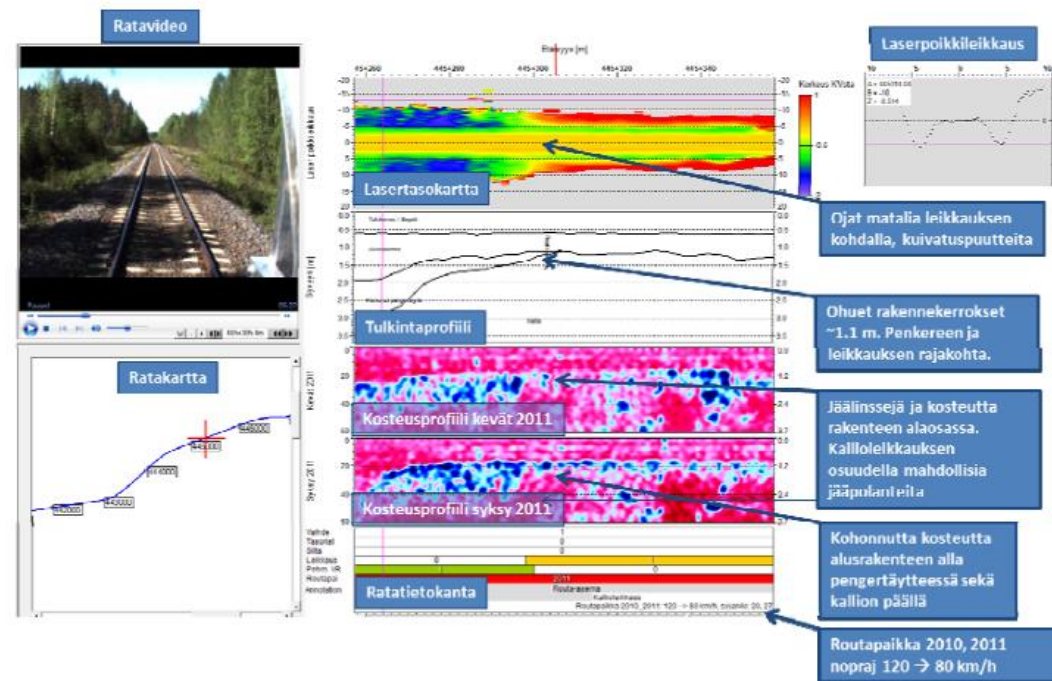
- Liikenneinfraa tulee kehittää **asiakastarpeet** edellä, ja huomioon tulee ottaa niin elinkeinoelämän kuin asukkaidenkin tarpeet.
- **Elinkeinoelämän kilpailukyky** ja investoinnit biotalouteen edellyttävät toimivaa liikennejärjestelmää ja laadukasta infrastruktuuria koko Suomessa.





## Korjausvelkarahoituksen kohdentaminen 2/3

- **Väyläomaisuutta** on **hallittava kestävästi** myös omistajan näkökulmasta.
- Tehokkaampia keinoja ongelmien ratkaisemiseen **innovaatioita ja uutta teknologiaa hyödyntämällä**



Kuva 103. Kuivatuspuutekohteen tarkasteluesimerkki.

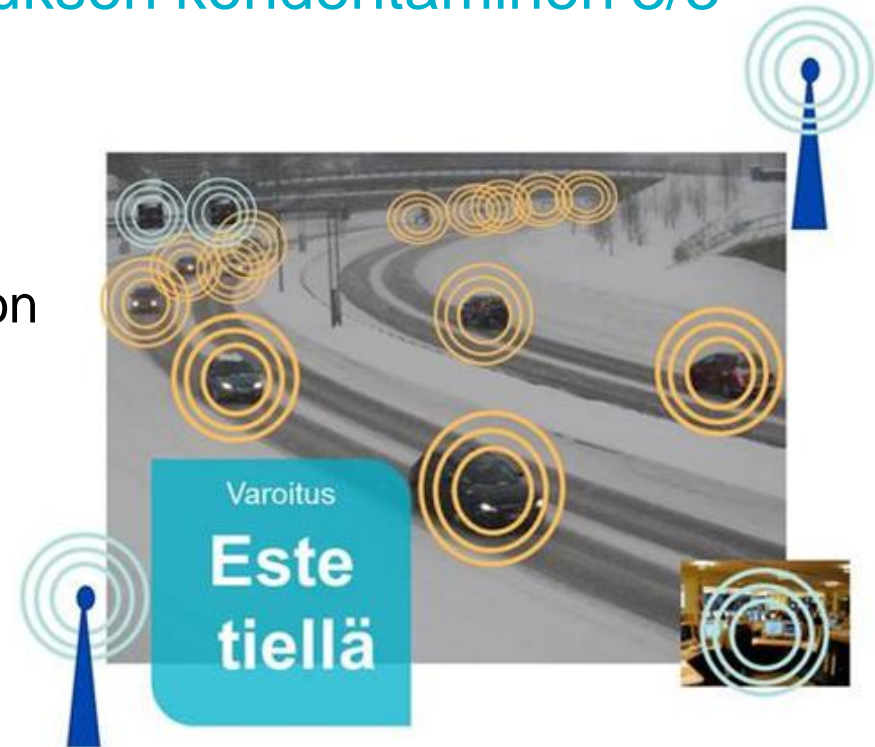
Mukaellen LVM: Miksi perusväylänpitoon on tarpeellista panostaa, ppt-esitys 9/2015





## Korjausvelkarahoituksen kohdentaminen 3/3

- **Digitalisaatio** ja **automatisaatio** muuttavat infran vaatimuksia. On välttämätöntä, että väyläverkkomme on digitalisaation ja automatisaation edellyttämässä hyvässä kunnossa ja olemassa oleva infra sopii liikenteen älykkäille palveluille.



Kuva: NordicWay, Coop-hanke





## Korjausvelkarahoituksen käyttökohteita

- Teiden päällysteet, tierakenteet ja varusteet
  - Huonokuntoiset ja painorajoitetut sillat
  - Ratojen päällysrakenteet ja vaihteet
  - Ratojen sähkö- ja turvalaitteet, asetinlaitteet
  - Ratapihat ja raakapuuterminaalit
  - Meriväylien turvalaitteet, kanavatekniikka
- 
- Pääosa rahoituksesta käytetään normaalien ylläpito-ohjelmien laajentamiseen, mutta mukana on myös ”väliinpuotojahankkeita”, jotka eivät ole mahtuneet viime vuosien toteutusohjelmiin





## Korjausvelkarahoituksen käyttökohteita Tiet (325 milj. euroa)

- Teiden uudelleenpäällystäminen 85 M€
- Tierakenteiden korjaaminen 84 M€
- Sorateiden parantaminen 16 M€
- Varusteiden, laitteiden ja teiden kuivatuksen parantaminen 25 M€
- Huonokuntoisten ja painorajoitettujen siltojen korjaaminen 35 M€
- Jännevirran sillan uusiminen (Vt 9) 45 M€
- Vt 21 liikennöitävyyden parantaminen (Aurora) 35 M€



## Korjausvelkarahoituksen käyttökohteita Radat (223 milj. euroa)

● Ratapihat	36 M€
● Raakapuuterminaalit	11 M€
● Sähkö-, turva- ja asetinlaitteet	68 M€
● Ratojen päällysrakenteet ja vaihteet	80 M€
● Sillat	28 M€



## Korjausvelkarahoituksen käyttökohteita Vesiväylät (12 milj. euroa)

- Saimaan kanavan sulkuporttien uudistaminen 9 M€
- Merenkulun turvalaitteiden uudistaminen 3 M€



## Korjausvelkarahoituksen käyttökohteita Digitalisaatio ja uudet palvelut (35 milj. euroa)

- Liikenne- ja liikkumistietojen keruu ja jakelu 2 M€
- Rataverkon kapasiteetin hallinta 2 M€
- Tieverkon ennakoiva kunnonhallinta 12 M€
- Rataverkon kunnonhallinnan kehittäminen 13 M€
- Merenkulun älyväylä 4 M€
- Asiakasvuorovaikutuksen digitalisointi 2 M€



## Korjausvelkaohjelmalla saatavia vaikutuksia

- matka- ja kuljetusajat lyhenevät
- ajo- ja kuljetuskustannukset pienentyvät
- liikenteen täsmällisyys ja matka-aikojen ennustettavuus paranee
- liikenneverkkojen käytettävyys säilyy
- väylien hoito- ja ylläpitokustannukset pienenevät





## Kunnostuskohteet on valittu Liikennevirastossa asiakkaita, erityisesti elinkeinoelämää, kuullen

- Liikenneviraston ja ELY-keskusten jo olemassa olevaa tietoa asiakastarpeista täydennettiin elinkeinoelämän kanssa käydyllä vuoropuhelulla 10/2015-1/2016 (rahdinantajat, kuljetusyrietykset).
- Asiakkaiden tarpeiden kartoittamiseen myös paikkatietopohjainen verkkokysely 11-12/2015.
- Vuoropuhelulla haettiin perusteluita jo tunnistetuille tarpeille (vaikutukset/ hyödyt/ menetykset), uusia tarpeita sekä näkökulmia korjauskohteiden priorisointiin



# Perusväylänpidon rahoitus 2016 \*)

Suunnittelutilanne tammikuu 2016, ei sisällä korjausvelkarahoitusta

## Päivittäinen kunnossapito

Varmistetaan liikenneverkon päivittäinen liikennöitävyys

398 M€  
(382 \*)

## Liikenteen palvelut

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä jäänmurto- ja maantielauttapalveluja.

181 M€  
(182)

69 M€  
(90)

## Ylläpito

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

## Parantaminen\*\*

Parannetaan liikenne-verkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

\* Suluissa vuoden 2015 luvut  
\*\* Sisältää perusväylänpidon hankeohjelmat

**Korjausvelkaa lisää erityisesti väylien ylläpidon (korjaamisen) niukka rahoitus**