

401. Oulu 2, turvalaite 450 000 €

Kauppamerenkulun turvallisuuden ja toimivuuden vuoksi tehtävä peruskorjaus. Korjausten viivästyminen vaikeuttaa huoltotöitä, lisää turvalaitevikoja ja vaikuttaa siten rahtialusten navigointiin turvallisuutta heikentävästi.

402. Oulu 3, turvalaite 450 000 €

Kauppamerenkulun turvallisuuden ja toimivuuden vuoksi tehtävä peruskorjaus. Korjausten viivästyminen vaikeuttaa huoltotöitä, lisää turvalaitevikoja ja vaikuttaa siten rahtialusten navigointiin turvallisuutta heikentävästi.

403. Utgrynnanin majakka 400 000 €

Kauppamerenkulun turvallisuuden ja toimivuuden vuoksi tehtävä peruskorjaus. Korjausten viivästyminen vaikeuttaa huoltotöitä, lisää turvalaitevikoja ja vaikuttaa siten rahtialusten navigointiin turvallisuutta heikentävästi.

404. Helsingin kasuunimajakka 650 000 €

Kauppamerenkulun turvallisuuden ja toimivuuden vuoksi tehtävä peruskorjaus. Korjausten viivästyminen vaikeuttaa huoltotöitä, lisää turvalaitevikoja ja vaikuttaa siten rahtialusten navigointiin turvallisuutta heikentävästi.

405. Kotkan majakan korjaus 350 000 €

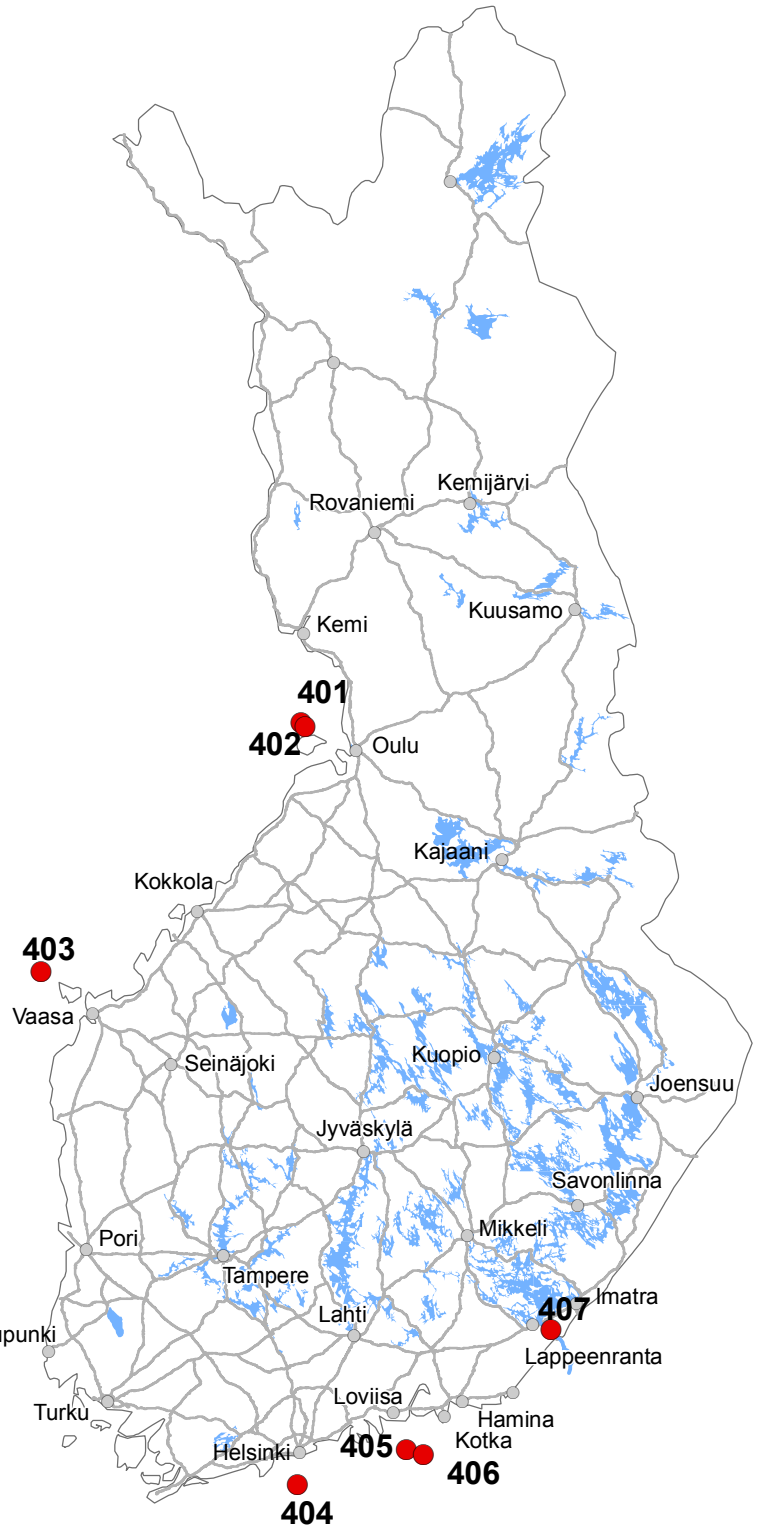
Kauppamerenkulun turvallisuuden ja toimivuuden vuoksi tehtävä peruskorjaus. Korjausten viivästyminen vaikeuttaa huoltotöitä, lisää turvalaitevikoja ja vaikuttaa siten rahtialusten navigointiin turvallisuutta heikentävästi.

406. Tainion majakan korjaus 300 000 €

Kauppamerenkulun turvallisuuden ja toimivuuden vuoksi tehtävä peruskorjaus. Korjausten viivästyminen vaikeuttaa huoltotöitä, lisää turvalaitevikoja ja vaikuttaa siten rahtialusten navigointiin turvallisuutta heikentävästi.

407. Saimaan kanavan alaporttien uusiminen 9 500 000 €

Saimaan kanavan 8 sulun alaportit uusitaan. Porttirakennetta kehitetään helpottamaan sulun kunnossapitoa ja talviliikennettä. Jos portteja ei uusita, vaativat vanhat portit yhä enemmän kunnossapitoa. Kanavan kunnossapitokustannukset kasvavat. Liikennekatkot porttivaurioiden seurauksena lisääntyvät. Nykyisten porttien ei odoteta kestävän koko jäljellä olevaa Uusikaupunki vuokrasopimusaikaa.



Väylien rakentaminen / syventäminen ovat kehittämisinvestointeja, jotka eivät kuulu korjausvelkaohjelman piiriin.