



## Kaikki Kehä I:n kaistat käyttöön joulukuun puolivälissä

Runsaat lumet marraskuun alussa näyttivät alkuun hidastavan Kehä I:n töiden aikataulua. Ilmojen lauhtumisen myötä tietyt jatkuvat nyt kuitenkin alkuperäisten suunnitelmien mukaisesti.

Hämeenlinnanväylän liittymästä Kehä I:n pohjoinen silta länteen avataan viikon 49 aikana. Samalla avautuu Hämeenlinnanväylän kohdalta kolme kaistaa molempiin suuntiin, eli Vihdintieltä asti kolme kaistaa idän suuntaan otetaan myös käyttöön.

Kehä I:llä Vihdintien siltatyöt on myös tarkoitus saada valmiiksi ja avattua liikenteelle viikolla 50. Tämä tarkoittaa, että sen jälkeen koko työmaa-alueella on molempiin suuntiin käytössä kaikki kolme kaistaa kevääseen asti.

Kerromme toimenpiteistä tarkemmin lähempänä muun muassa [hankesivuillamme](#) ja [Facebookissa](#).

## Alikulun ketut saivat värikkäät turkit

Suomalais-venäläinen koulu sijaitsee Kaarelassa aivan työmaan naapurissa. Työmaa on saattanut välillä hankaloittaa oppilaiden koulumatkaa. Helsingin kaupunki ja Liikennevirasto järjestivät 27.10. taidetempauksen, jossa Suomalais-venäläisen koulun neljäsluokkalaiset pääsivät ryhmissä maalaamaan Hämeenlinnanväylän rampin alikulun kettukuvioita.

Lapset olivat suunnitelleet värikkäät turkit etukäteen kuvaamataidontunneillaan. Lopputuloksena oli 24 iloista satukettua kulkijoita piristämään.

Yhteistyö ei pääty tähän. Isommat koululaiset saavat oman taidetapahtumansa toukokuussa, kun koulun viereinen Hämeenlinnanväylän alikulkutunneli on valmis maalattavaksi.



## Kehä I:n historiaa

Liikennevirasto sai Konala-seuralta joukon kuvia, joista voi nähdä, miten maisemat ovat muuttuneet vuosien saatossa.

[Lue lisää Kehä I:n historiasta »](#)



**Ylemmässä kuvaparissa** on näkymä Länsipellontieltä Pitäjänmäen Piispantielle. Kehä I valmistui täysimittaisena 1980, kuva vasemmalla on 70-luvulta. Puut ovat vuosikymmenien aikana kasvaneet.

**Alemmassa kuvaparissa** on Konalantien silta lännestä itään kuvattuna. Vanha kuva on pohjoisemman ajoradan kohdalta ja uudempi kuva sen vierestä kalliolta. Konalantien silta rakennettiin 1969. Tuleva kehätie oli jo huomioitu, vaikka se ei vielä tuolloin sillan alta kulkenut.

Vanhassa kuvassa näkyy vasemmalla Vuorikumuntien laitimainen talo, kun taas uudessa kuvassa näkyy oikealla Kokkokalliontien taloja.



## Osallistu NordicWay Coop -liikenneturvallisuukskokeiluun!

NordicWay Coop on liikenneturvallisuukskokeilu, jonka hyötyjinä ovat myös Kehä I:n autoilijat ja muut tielläliikkujat. Kokeilussa autoilijat välittävät matkapuhelinsovelluksella tietoa liikenneturvallisuuksista heikentävistä tekijöistä, kuten sääolosuhteista ja onnettomuuksista, jolloin muut sovelluksen käyttäjät osaavat varautua niihin. Sovellus on ilmainen, mutta sen käyttöön tarvitaan Android-älypuhelin.

Palvelu on käytössä laajasti Etelä-Suomessa kattuen pääkaupunkiseudun kehätiet, Länsiväylän, Itäväylän sekä Turun, Tampereen ja Lahden moottoritiet. Tampereella sovellus on käytössä kehäteillä sekä rantaväylällä.

Kokeilu kestää huhtikuuhun 2017 asti ja sen toteuttavat HERE, Liikennevirasto ja Trafi.

Voit ilmoittautua mukaan kokeiluun osoitteessa: [www.automaattiset-ajoneuvot.com](http://www.automaattiset-ajoneuvot.com)

Seuraa meitä:



Poista osoitteesi rekisteristä | Päivitä tai muuta tietojasi | Välitä tämä viesti eteenpäin