



## Diplomityö: Inhimilliset ja organisatoriset tekijät osana tulevaa rautatielainsäädäntöä

Krista Kouvalainen

11.10.2018



## Inhimillinen ja organisatorinen tekijä (HOF, Human and organisational factor)

Ei-toivottujen poikkeamien, vaaratilanteiden ja onnettomuuksien taustalla oleva tekijä.



# HOF-vaatimukset pohjautuvat

- Tulevat säädökset:
  - Direktiivi EU 2016/798 rautateiden turvallisuudesta (nyk. 2004/59/EY)
  - Asetus EU 2018/762 turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimuksia koskevien yhteisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta (nyk. EU 1169/2010)
  - Asetus EU 2018/761 turvallisuuslupien ja –todistusten jälkeisesti viranomaisvalvonnasta (nyk. EU 1077/2012).
- ERA:n soveltamisohje liittyen asetukseen EU 2018/762.
- Trafin materiaalit ja keskustelut.
  - heidän valvonta pohjautuu säädöksiin ja ERA:n soveltamisohjeeseen.



# HOF:hin liittyviä vaatimuksia Liville

## Säädökset

- Poikkeamien tutkinta
- Riskienhallinta
- Muutostenhallinta (muutokseen liittyvä riskienhallinta)
- HOF-strategia
- HOF-asiantuntija
- Tunnistettujen menetelmien käyttö
- Johdonmukaisuus, selkeys.

## ERA:n sovellusohje, Trafi

- Johdon sitoutuminen, resurssit
  - Turvallisuuspolitiikka
  - HOF:ien tunnistaminen (operatiivinen toiminta + tukiprosessit)
  - Hankinta
  - Suunnittelu ja hankkeet
  - Ohjeet / prosessit
  - Pätevyudet, koulutus
  - Sisäinen ja ulkoinen viestintä
  - Oma-valvonta
  - Organisaation oppiminen, jatkuva parantaminen
  - Tiedonhallinta
  - RTJJ:n tarkastukset
- + kaikki säädösten vaatimukset.**



# HOF:it Livillä

- Inhimillinen ja organisatorinen tekijä käsitteenä melko tuntematon.
- HOF:ejä ei tunnisteta Livillä aina tällä termillä.
- HOF näkyy Livillä tällä hetkellä jollakin tapaa:
  - TURlissa
  - Riskienhallinnassa
  - Hankinnassa (turvallisuuskirjoituksilla)
  - Suunnittelussa vähäisesti
  - Hankkeilla (turvallisuuskirjoitusten ja osaksi suunnittelun kautta)
  - Pätevyyksiin ja koulutukseen tulossa (prosessi kesken)
  - HOF-asiantuntemusta Livillä jossakin määrin
  - Omavalvonnassa.
- HOF-toiminnasta puuttuu systemaattisuus.



# Avoimia kysymyksiä

- Mikä Trafín valvontalinja HOF:ien suhteen tulee olemaan?
  - Trafín linjauksia on seurattava tiiviisti.
- Kuinka Livillä lähdetään viemään HOF-vaatimuksia käytäntöön?



# Diplomityön ehdotukset

- Diplomityössä tullaan esittämään Liville karkeasti kahdenlaisia toimenpiteitä:
  - HOF-vaatimusten toteuttamiseen liittyviä
  - Toimintakulttuuriin liittyviä



Lisätietoja:

[krista.kouvalainen@liikennevirasto.fi](mailto:krista.kouvalainen@liikennevirasto.fi)