



Ratateknisen oppimiskeskus ja turvallisuuskulttuuri



Liikennevirasto sitoutuu eurooppalaiseen rautateiden turvallisuuskulttuurijulistukseen

- Euroopan rautatievirasto on laatinut rautateiden turvallisuuskulttuurijulistuksen, jolla se haluaa nostaa Euroopan rautateiden turvallisuuden ja turvallisuuskulttuurin maailman kärkeen.
- Liikenneviraston pääjohtaja Kari Wihlman on 27.9. allekirjoittanut sitoumuksen eurooppalaisen rautateiden turvallisuuskulttuurijulistuksen noudattamisesta. Sitoumuksella Liikennevirasto vahvistaa, että se näkee turvallisuuden rautateiden keskeiseksi arvoksi ja haluaa edistää turvallisuutta kaikessa toiminnassaan ja johtamisessaan.
- Turvallisuuskulttuurijulistukseen voi tutustua täällä: http://files-eu.clickdimensions.com/eraeuropaeu-abgcr/files/safetyculturedeclaration_ec_era.pdf
- ”Turvallisuuskulttuurijulistukseen sitoutuminen on Liikennevirastolle itsestään selvä asia. Meillä on merkittävä rooli varmistaa ja kehittää rautateidemme turvallisuutta. Turvallisuuskulttuurijulistuksen periaatteet tulevat näkymään myös johtamis- ja turvallisuusjohtamisjärjestelmissä”, toteaa pääjohtaja Wihlman.
- Liikennevirasto pyytää myös kumppaneitaan ja palveluntuottajiaan sitoutumaan turvallisuuskulttuurijulistukseen. ”Turvallisuuden varmistaminen on kaikkien rautatiealan toimijoiden yhteinen tehtävä.”



-
- *Safety is a main driver of the efficiency and reliability of railway services. Safety should not be compromised when different business goals conflict. Our vision statements, targets and indicators, resource allocation, and all aspects of daily operations will support this. Good safety management is always risk based.*



ROK toimintamallin tiivistys

Liikennevirasto vastaa liikennöintiturvallisuudesta ja turvallisuuden kannalta olennaisten tehtävien tunnistamisesta valtion rataverkolla.

Ratatekninen (ROK) oppimiskeskus **tuottaa rautateiden toimijoiden pätevyys- ja täydennyskoulutuksia yhteistyössä palvelujen tuottajien kanssa**. ROK oppimiskeskus tarjoaa palvelujen tuottajien käyttöön **modernin oppimis- ja kehitysympäristön**.

ROK oppimiskeskuksen toiminnasta vastaa Liikenneviraston nimeämä toiminnanjohtaja/Rehtori Miia Asikainen.

Oppimiskeskuksen sijaintipaikkana on Kouvola.



Ratateknisen oppimiskeskuksen missio ja visio



Mikä on ROKin olemassaolon tarkoitus?

- Varmistetaan rautateiden toimijoiden pätevyyksien ylläpitäminen sekä rautatieturvallisuuden varmistaminen ja kehittäminen

Mitä ROK haluaa olla?

- Arvostettu valtakunnallinen rautateiden oppimiskeskus ja turvallisuuden edistäjä

Turvallisuuskulttuuri Japanissa



Asenne





Turvallisuuskulttuurista

- Turvallisuus on johdon ja työntekijöiden ykkösasia
- Nolla uhria matkustajien ja työntekijöiden joukossa
- Täsmällisyys on kakkosprioriteetilla



Turvallisuuskoulutus kaikille

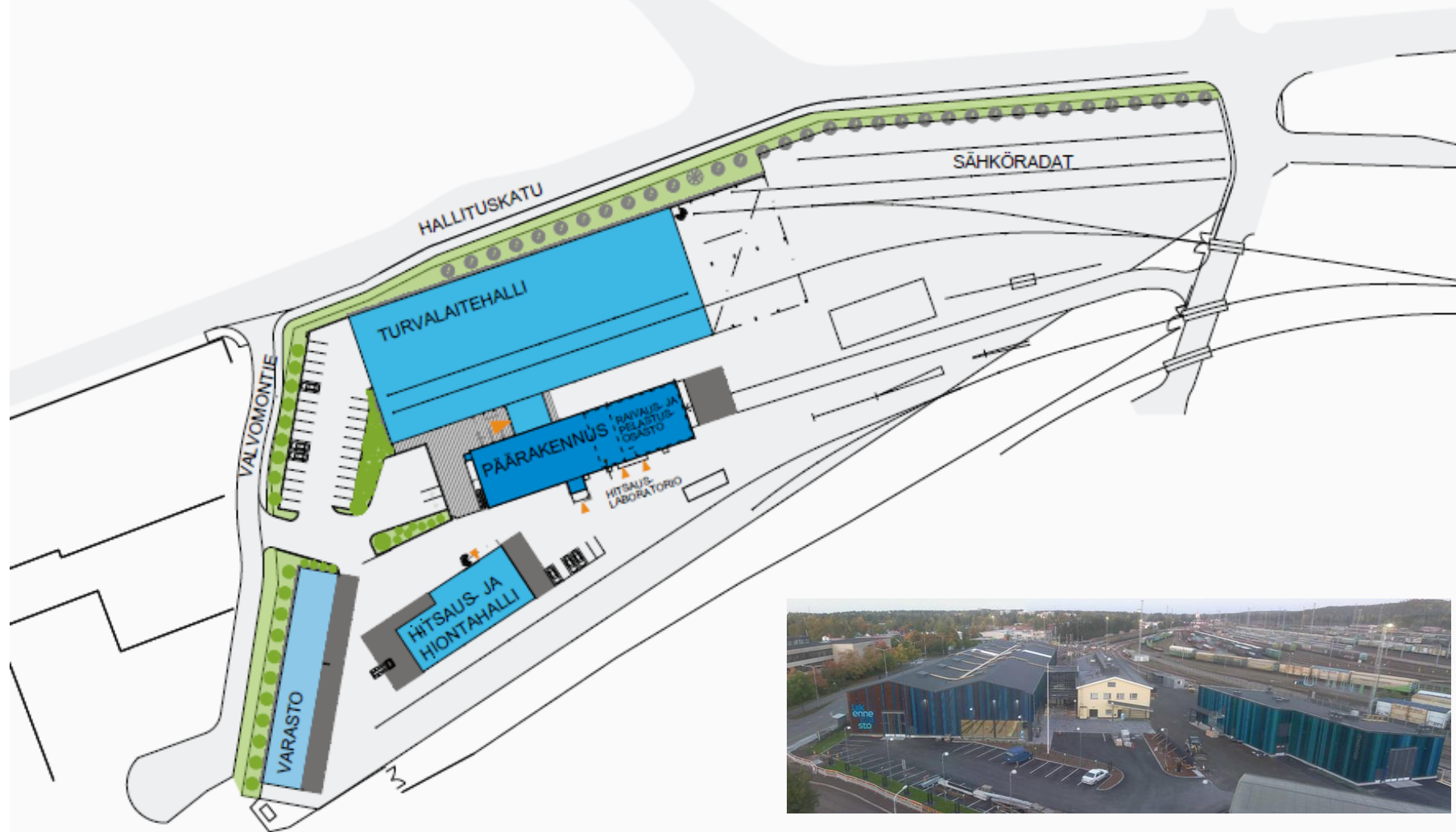
- Japanissa käytössä isot koulutustilat, joissa käydään läpi lähihistorian onnettomuudet
- Tilaisuuden avaa pääjohtajan videotervehdys
- Tuodaan onnettomuudet ”iholle” suurilla kuvilla onnettomuuspaikalta, rikkoutunutta kalustoa ja laitteita myös esillä hallissa.
- Seinillä onnettomuuksien uhrien omaisten viestejä ja sanomalehtien uutisotsikoita
- Pakotetaan ryhmä arvioimaan yrityksen ja pelastushenkilökunnan onnistumista ja etsimään syitä onnettomuudelle.
- Yritys ei saa enää koskaan menettää kasvojaan
- Uusitaan säännöllisesti

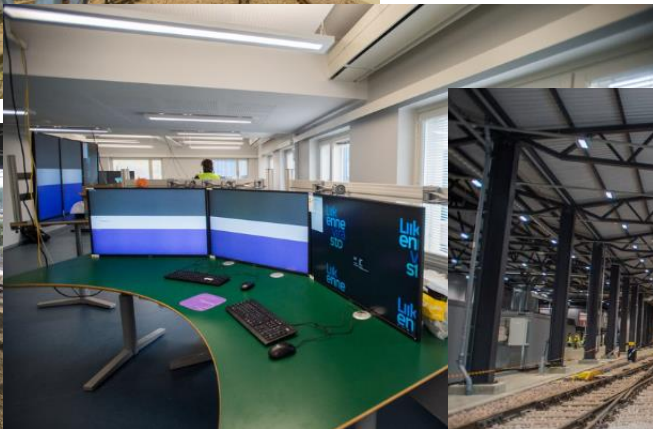
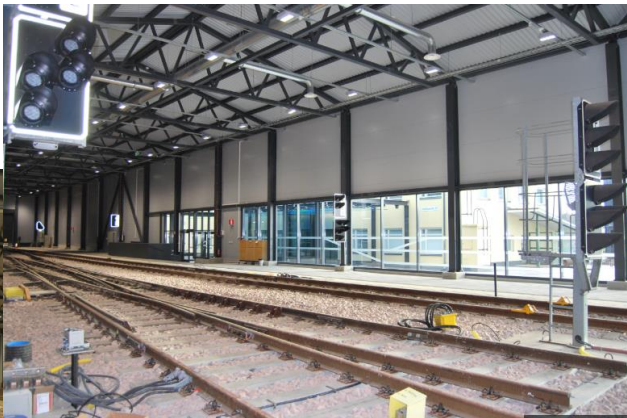
Takaisin Kouvolaan



Turvallisuuskulttuurin esillä olo

- Rajattu liikkumista ns. oikea ympäristö missä tulee olla tehtävän edellyttämät suojavaarusteet, merkitty reitit missä saa liikkua ilman suojavaarusteita
- Sähköturvallisuus huomioitu turvalaitteiden sijoittelussa, vain sähköalan ammattihenkilö saa mennä asetinlaitealueelle
- Turvallisuusinfo kaikille vieraille ensimmäisenä asiana





10.10.2018



10.10.2010





Suunnatuissa koulutuksissa aloitetaan turvallisuuskulttuuriosiota

- Mietittiin Hamkin kanssa konsepti miten käsittelemme asiaa.
- Koulutettiin Liikenneviraston henkilöitä, pitävät tämän osion pääsääntöisesti
- Etsiin poikkeamista malliesimerkkejä monipuoliseen asioiden läpikäymiseen
- Lähtökohtana positiivisen toiminnan vahvistaminen ja oikeiden toimintamallien vahvistaminen
- Mallina ryhmätyöt ja keskustelu
- Dioraamojen myötä voidaan keskustelua myös herättää ja pyytää tekemään havaintoja mitä asioita on hyvin ja mitä huonosti dioraamoissa



Rataturvakoulutus

- Turvallisuuspolitiikka lisätty materiaaliin
- Turvallisuuskulttuurinäkökulmaa vahvistettu aineiston uusinnassa



Tavoitteet turvallisuuskulttuurihuoneen käytölle.

Turvallisuuskulttuurihuoneessa työskentelyn tavoitteena on erilaisten tehtävien avulla herättää ja vahvistaa

1. Toimijassa oivallus ja ymmärrys liikenne- ja työturvallisuuden merkityksestä ja omasta vastuusta sen toteuttamisessa omissa työtehtävissä.
2. Käyttäjien ymmärrystä siitä, miten yhteisen työpaikan eri työntekijät yhdessä voivat lisätä liikenne- ja työturvallisuutta.
3. Käyttäjissä ymmärrystä siitä, että laadullinen toiminta edellyttää työntekijöiltä sitoutumista liikenne- ja työturvallisuuteen.
4. Käyttäjien käsitystä siitä, että omalla toiminnalla he ovat osa koko rautatieliikenteen brändiä, joko vahvistaen tai heikentäen sitä.



Tapahtuman esittely

Tapahtuma ja sen kulku

Raiteelle asennettiin uutta kiskotusta. Kahden kiskon väliin oli tarkoitus tehdä kiskonjatkos, ja tätä varten kiskojen varteen porattiin reiät. Kiskon poraaja porasi reiät liian ylös kiskon varteen ja jätti reiän reunan pyöristämättä. Kolmen kuukauden kuluttua kisko murtui junan alla ja aiheutti suistumariskin. Murtumisen syynä oli väärä porauskohta, jonka seurauksena kiskoon syntyi hiusmurtuma. Hiusmurtuma laajeni ajan kuluessa yläviistoon ja aiheutti lopulta kiskon hamaran murtuman kuormituksen alla. Vaaratilanne junan suistumiselle.



Tarkkaavaisuus ja aktiivisuus pelasti onnettomuudelta

Syytekijät

Tarkkaavaisuus, reagointi, kokonaisuuden ymmärtäminen, työkokemus, asenne

Tapahtuma ja sen kulku

Radan kunnossapitoyrityksen työntekijä oli suorittamassa kunnossapitotöitä vaihteella. Muutaman raiteen päässä ohi kulki tavarajuna, joka kiinnitti työntekijän huomion. Hän havaitsi, että yhden vaunun jousi oli pahasti vaurioitunut ja ilmoitti siitä välittömästi ratatyöstä vastaavalle, joka ilmoitti asian liikenteenohjaukseen. Juna pysäytettiin. Tarkkaavaisuuden ja asenteen avulla vältettiin vakava tavarajunan suistuminen, joka olisi voinut aiheuttaa laajaa vahinkoa.

Yhteys turvallisuuskulttuuriin

- jaamme tietoa hyvistä turvallisuuskäytännöistä ja puutemme virheellisiin toimintatapoihin
- työntekijät huomioivat koneiden ja laitteiden kunnon ja puuttuvat tilanteeseen, mikäli asia niin vaatii
- toimimme turvallisuusasioissa esimerkillisesti ja kannustamme muitakin siihen
- kiitämme julkisesti erittäin hyvästä turvallisuuteen vaikuttaneesta suorituksesta



Tapahtuman esittely

Tapahtuma ja sen kulku

Radan kunnossapitoyrityksen työntekijä oli suorittamassa kunnossapitotöitä vaihteella. Muutaman raiteen päässä ohi kulki tavarajuna, joka kiinnitti työntekijän huomion. Hän havaitsi, että yhden vaunun jousi oli pahasti vaurioitunut ja ilmoitti siitä välittömästi ratatyöstä vastaavalle, joka ilmoitti asian liikenteenohjaukseen. Juna pysäytettiin. Tarkkaavaisuuden ja asenteen avulla vältettiin vakava tavarajunan suistuminen, joka olisi voinut aiheuttaa laajaa vahinkoa.



Tarkkaavaisuus ja aktiivisuus pelasti onnettomuudelta

Syytekijät

Tarkkaavaisuus, reagointi, kokonaisuuden ymmärtäminen, työkokemus, asenne

Tapahtuma ja sen kulku

Radan kunnossapitoyrityksen työntekijä oli suorittamassa kunnossapitotöitä vaihteella. Muutaman raiteen päässä ohi kulki tavarajuna, joka kiinnitti työntekijän huomion. Hän havaitsi, että yhden vaunun jousi oli pahasti vaurioitunut ja ilmoitti siitä välittömästi ratatyöstä vastaavalle, joka ilmoitti asian liikenteenohjaukseen. Juna pysäytettiin.

Yhteys turvallisuuskulttuuriin

- jaamme tietoa hyvistä turvallisuuskäytännöistä ja puutemme virheellisiin toimintatapoihin
- työntekijät huomioivat koneiden ja laitteiden kunnon ja puuttuvat tilanteeseen, mikäli asia niin vaatii
- toimimme turvallisuusasioissa esimerkillisesti ja kannustamme muitakin siihen
- kiitämme julkisesti erittäin hyvästä turvallisuuteen vaikuttaneesta suorituksesta



Kokemuksia

- Pidetty kolmesti suunnatuissa koulutuksissa.
- Vähän on jäätä särettävänä, kun ensimmäinen koulutus, ihmiset eivät vielä tunne toisiaan
- Keskustelut erittäin hyviä, osa ammatti-identiteetin vahvistamista esim. turvalaiteasentajille aikataulupaineet työmailla työraoissa poiki erinomaisen keskustelun, miten varmistaa ja tehdä kaikki toimenpiteet, kun ratatyömaalla on ennen hänen työtään mennyt hommat ns. pitkäksi



Turvallisuustuokit koululaisille, Tunnista radan vaarat

**Radalla kulku on
vaarallista ja
ehdottomasti
kielletty, kaikilla
raidelevyysillä!**



Liikennevirasto

Ratatekninen oppimiskeskus

Hallituskatu 19

45100 KOUVOLA



RATATEKNINEN
OPPIMISKESKUS

The image shows a close-up, low-angle view of a dark, textured surface, likely a piece of metal or stone. Several parallel, glowing orange lines run diagonally across the frame, creating a sense of depth and movement. The text "RATATEKNINEN" and "OPPIMISKESKUS" is embossed on the surface, following the same diagonal orientation as the lines. The lighting is dramatic, with the orange glow contrasting sharply against the dark background.