



Liikenneviraston turvallisuusjohtamisjärjestelmän kehittyminen

Marko Tuominen

11.10.2018



Muutoksen edellä

- Toimintaympäristö muuttuu:
 - Liikenteenohjauskonserni Traffic Management Finland Oy
 - Yhtiölle meri-, tie- ja rautatieliikenteenohjaustoiminnot sekä lennonvarmistus
 - rautateillä Finrailille myös kauko-ohjaus- ja asetinlaitejärjestelmät
 - Yhtiön roolista suuri liikennekentässä
 - Liikennevirasto > Väylävirasto
 - Henkilömäärä 650 > n. 400
 - Osa tehtävistä liikenteenohjauskonserniin, osa Liikenne- ja viestintävirastoon (Traficom)
 - Toimialan muut tulossa olevat muutokset
 - VR-konsernin jakaminen osiin
 - HSL-alueen rautatiehenkilöliikenteen kilpailuttaminen
- Väyläviraston johtamisjärjestelmää rakennetaan samaa aikaan
 - Strategiatyö mukana



Kohti uutta turvallisuusjohtamisasetusta

- EU komission asetus 2018/762 ”turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimuksia koskevien yhteisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetusten (EU) N:o 1158/2010 ja (EU) N:o 1169/2010 kumoamisesta
- Asetusta sovelletaan 16.6.2019 lukien
- Rautatieyrityksiä koskevat turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimukset (liite I)
- Rataverkon haltijoita koskevat turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimukset (liite II)
- Asetuksessa selkeytyy moni asia aiempaan verrattuna
- Korostuu inhimillisten ja organisatoristen tekijöiden systemaattinen huomioiminen turvallisuusjohtamisessa
- Virastolla DI-työ asian tiimoilta
- Uusi asetus tulee vaikuttamaan paitsi Liikenneviraston sisäiseen toimintaa, myös siihen, miten teemme yhteistyötä kumppaneittemme kanssa



Terästetään jatkuvaa parantamista

- Riskien hallinta
- Omavalvonta
- Poikkeamien analysointi
- → HOF-ajattelu
- Toiminnallinen turvallisuus – järjestelmänäkökulma

- TURI-järjestelmä
- Virasto toimii kymmenien kumppanien kanssa – yhteiset tavoitteet, yhteinen turvallisuuden tahtotila, yhteiset menettelyt → turvallisuusjohtaminen

- Vahva kytkentä viraston johtamisjärjestelmään



Rautatiealan osaamisen kehittäminen

- Viraston sisäinen osaamisen kehittäminen
- Radanpidon tehtävien koulutusohjelmat, pätevyysvaatimukset
- Kertauskoulutukset
- Lisäperehdytykset
- Ratatekninen oppimiskeskus ROK
- ROK-toimikunta
- Osaaminen on keskeinen menestystekijämme
 - Turvallisuus, laatu, ympäristö, palvelutaso, jatkuvuuden hallinta



Eurooppalainen turvallisuuskulttuurijulistus

- Liikenneviraston pääjohtaja on 27.9. allekirjoittanut sitoumuksen eurooppalaisen rautateiden turvallisuuskulttuurijulistuksen noudattamisesta. Sitoumuksella Liikennevirasto vahvistaa, että se näkee turvallisuuden rautateiden keskeiseksi arvoksi ja haluaa edistää turvallisuutta kaikessa toiminnassaan ja johtamisessaan.
- Turvallisuuskulttuurijulistukseen voi tutustua täällä: http://files-eu.clickdimensions.com/eraeuropaeu-abgcr/files/safetyculturedeclaration_ec_era.pdf.
- Pyydämme myös kumppaneitamme sitoutumaan turvallisuuskulttuurijulistukseen.
- Turvallisuuden varmistaminen on meidän kaikkien rautatiealan toimijoiden yhteinen tehtävä
- Turvallisuuskulttuurijulistuksen teemat sisällytetään RTJJ:ään ja viraston johtamisjärjestelmään



Turvallisuus tehdään yhdessä

- Liikennevirasto kannustaa kumppaneitaan turvallisuusyhteistyöhön
 - Ratafoorumi ja sen turvallisuusryhmä
 - Tämä tilaisuus
 - Ohjetoimikunnat (Ratatekniset ohjeet, TURO, Jt)
 - Muut yhteistyökokoukset
-
- Kertokaa kokemuksianne ja toiveitanne yhteistyömuodoista
 - Alan yhteiseksi parhaaksi