



Uusi rautatieympäristön turvallisuuspoikkeamien luokittelu

YTM –päivä 2018

Suomen Valtion Rautatiet



Ratatyöläisiä, "topparoikka Helylästä", kuvattu Sortavalassa vuonna 1920. Suomalaisen Kirjallisuuden Seura, KRA. Kuvaaja tuntematon.



EJLERS



Haapamäen Museoveturiyhdistys ry





”Liikenteen turvallisuusviraston tulee luoda poikkeamien raportointiin ja luokitteluun yhtenäinen järjestelmä, joka kattaa kaikki toimijat”

Onnettomuustutkintakeskus, 2016



”Yhteinen kansallisen
poikkeamaraportointitaksonomia
helpottaisi poikkeamaraporttien
automatisoitua siirtämistä eri toimijoiden
välillä ja parantaisi turvallisuustiedon
vertailtavuutta”

Trafi, 2017



Luodaan kansallinen poikkeamaraportointiluokittelu

- Luokittelutyö pohjautuu vapaaehtoisuuteen
- Kansallinen – suomalainen
- Luokittelutyössä mukana *Trafi, VR, Finrail, Liikennevirasto*
- Lähdeaineistona VR:n *TUTTI*, Liikenneviraston *TURI*, EU:n yhteiset turvallisuusindikaattorit ja *Trafin rautateiden turvallisuusindikaattorit*



Luokittelun sisältö

Turvallisuuspoikkeamailmoitukselle tyypillinen sisältö + **muutokset**

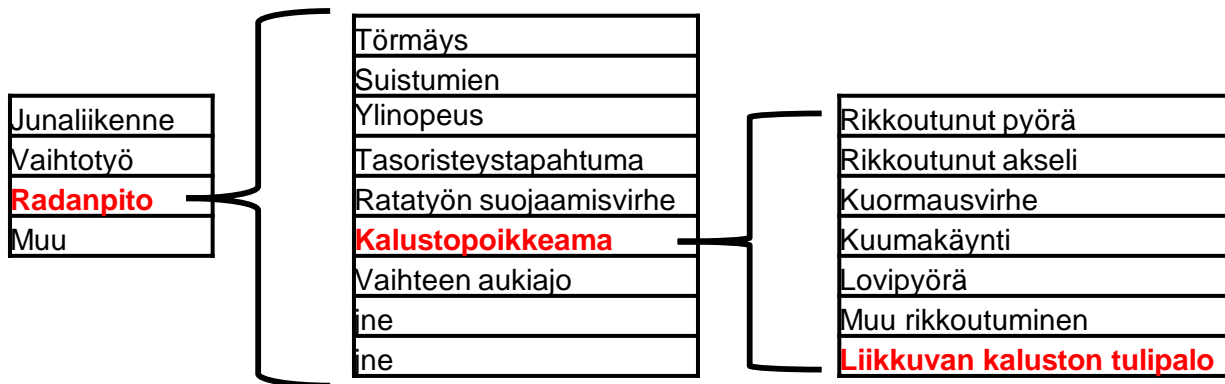
- Yhteiset perustiedot, "**tapahtumapuu**"
- Syytekijät, **inhimilliset tekijät**
- Seuraukset
- Sijainti
- Tarkemmat tapaustyyppikohtaiset asiat



Luokittelun sisältö – ”tapahtumapuu”

- Kolme pudotusvalikkoa

- Ensimmäinen valinta on *junaliikenne*, *vaihtotyö*, *radanpito* tai *muu*
- Toisen ja kolmannen pudotusvalikon vaihtoehdot riippuvat edellisestä
- Joistakin valintapoluista avautuu lisäkysymyksiä





Hyötyjä – Haittoja

- Urakoitsijalle tapahtuman kuvaaminen selkeytyy
 - Turvallisuuspoikkeaman käsittely ja tilastointi selkeytyy
 - Eri osapuolten samasta tapahtumasta tekemien ilmoitustietojen yhdistäminen
 - Tietojenvaihto – tilannekuva
 - Kaikille yhteinen luokittelu organisaatiosta riippumatta
-
- Alku aina vaikeaa – totuttelu uuteen
 - Tietosisäلتöjen laatu vaihtelee



Mitä mahdollistaa tulevaisuudessa?

- Kun kirjaaja **luokittelee** tapahtuman, tieto vastaavista tapahtumista heti saatavilla
- Yhtenäisen luokittelun poikkeamatietomassa muodostuu sellaiseksi, että voi olla mielekästä tuottaa työkalu, jolla käyttäjä voi itse tarkastella tilastollisia esiintyvyyksiä ym.
- XML –rajapinta



Tiivistetysti

- Rautatie yhdestä toimijasta monitoimijaympäristöksi
- Monitoimijaympäristössä **ongelmana** poikkeamatiedon laatu ja tiedonkulku
- **Ratkaisuna** laaditaan yhteinen poikkeamaluokittelu ja tiedonvaihto
- Yhtenäinen tietomassa mahdollistaa paremman poikkeama-analyysin kaikille