

# Pori-Mäntyluoto-(Tahkoluoto) perusparannus

Suunnitteilla 11/2019

**Rataosuus Pori-Mäntyluoto on avattu liikenteelle vuonna 1900 ja Mäntyluoto-Tahkoluoto vuonna 1984. Pori-Mäntyluoto välillä liikennöi vuorokaudessa 14 tavarajunaa, Mäntyluoto-Tahkoluoto välillä 4 molemmat suunnat mukaan lukien. Ratojen suurimmat nopeudet ovat 70 ja 50 km/h.**

## NYKYTILA

Rataosuudet Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto ovat yksiraiteisia tavaraliikenteen ratoja. Rataosuuden Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto pituus on noin 30 km. Pori-Mäntyluoto rataosa on suojastettu, kauko-ohjattu ja varustettu junien automaattisella kulunvalvonnalla. Pori-Mäntyluoto rataosuuden sähköistys valmistuu vuonna 2019. Mäntyluoto-Tahkoluoto rata on sähköistämätön. Rataosaa on parannettu useaan otteeseen. Vuonna 2017 rataosalla Pori-Mäntyluoto liikennöi 3,7 miljoonaa bruttotonnia ja rataosalla Mäntyluoto-Tahkoluoto 1,8 miljoonaa bruttotonnia.

## HANKE JA TAVOITTEET

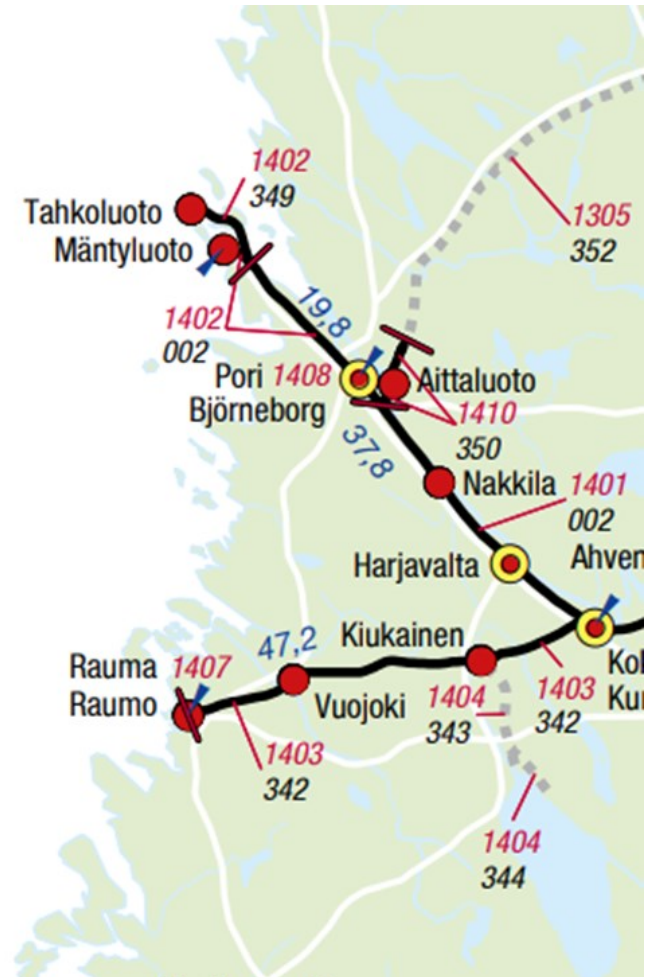
Hankkeen tavoitteena on olemassa olevien rataosien elinkaarren jatkaminen. Pori-Mäntyluoto osuudella akselipaino on 25t ja Mäntyluoto-Tahkoluoto osuudella 22,5t.

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä (Hanke voidaan jakaa erilaisiin kokonaisuuksiin):

- (Pori)-(Mäntyluoto) ja (Mäntyluoto)-(Tahkoluoto) ja erikseen Mäntyluodon ja Porin liikennepaikat
- Päällysrakenteen uusiminen
- PIMA-työt
- Siltojen uusimiset ja peruskorjaukset
- Tasoristeyksien poistaminen tai parantaminen sekä varoitustiltojen uusiminen

## VAIKUTUKSET

- ⊕ Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys paranevat
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee



## AIKATAULU

- Hankkeen valmistelevat työt ja suunnittelu 2020-2022 →
- Rakentamistyöt 2020-2023
- Suunnittelua ei ole käynnistetty.

## KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 20 M€ MAKU 130.